



Comune di BUCCINASCO
Città Metropolitana di MILANO

**REGOLAMENTO COMUNALE PER LA
MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO**

approvato con atto di deliberazione di C.C. XX del GG/MM/AAAA

INDICE

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI.....	4
ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE.....	4
ART. 2 – DISCIPLINA DI RIFERIMENTO	4
ART. 3 – DEFINIZIONI	5
ART. 4 – MODALITA’ DI PRESENTAZIONE DELL’ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE E DOCUMENTAZIONE ESSENZIALE	5
ART. 5 – LAVORI DI PRONTO INTERVENTO O SOMMA URGENZA	6
ART. 6 – INTERVENTI SU STRADE E MARCIAPIEDI DI RECENTE SISTEMAZIONE	6
ART. 7 – MODALITA’ DI RILASCIO AUTORIZZAZIONE DI MANOMISSIONE SUOLO	6
ART. 8 – ADEMPIMENTI ED OBBLIGHI DEL SOGGETTO RICHIEDENTE	7
ART. 9 - TEMPI E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE INIZIO E FINE LAVORI	8
ART. 10 – ESECUZIONE DEI LAVORI.....	8
CAPO II – DISCIPLINARE TECNICO.....	10
ART. 11 - SEGNALETICA STRADALE E SICUREZZA	10
ART. 12 INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	11
A Scavi e ripristini paralleli all’asse longitudinale della sede stradale:	11
B Scavi e ripristini perpendicolari all’asse longitudinale della sede stradale:	13
C Disposizioni indipendenti dalle dimensioni dello scavo:	14
ART. 14 - INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI.....	14
ART. 15 - INTERVENTI SU MARCIAPIEDI CON QUALSIASI TIPO DI PAVIMENTAZIONE.....	16
ART. 16 - BANCHINE TRANSITABILI.....	19
ART. 17 - BANCHINE NON TRANSITABILI	19
ART. 18 - INTERVENTI INTERFERENTI CON ESSENZE ARBOREE.....	19
18.1 - Obbligo di avviso e responsabilità:.....	19
18.2. - Sopralluoghi preliminari:	20
18.3. - Scavi ed asportazioni di terreno:.....	20
18.4. - Posa di tubazioni e taglio delle radici:	20
18.5. - Protezione del tronco, della chioma, del suolo:	21
18.6. - Depositi e viabilità di canti ere:	21
18.7. - Livellamenti e rispetto della permeabilità del suolo e ripristino della zona interessata dai lavori:	21
18.8. - Una volta terminati i lavori di scavo occorre ripristinare le aree interessate assicurando che:.....	22
18.9. - Impiego di macchinari:	22
ART. 19 - ULTERIORI PRESCRIZIONI SULL’ESECUZIONE DELLE OPERE E SUCCESSIVA MANUTENZIONE.....	22
ART. 20 - MANUFATTI DI SERVIZIO	23
ART. 21 - QUALITA’ DEI MATERIALI	27
ART. 22 - PUBBLICITA’ DEGLI INTERVENTI	27
ART. 23 - REGOLARE ESECUZIONE.....	27
ART. 24 - OBBLIGHI DI MANUTENZIONE SUCCESSIVA ALLA ULTIMAZIONE DEI LAVORI.....	28

CAPO III - ONERI SPESE, SANZIONI e NORME FINALI.....	29
Art. 25 - DEPOSITO CAUZIONALE	29
ART. 26 - VERIFICHE.....	30
ART. 27 – SANZIONI E PENALITÀ	31
ART. 28 - REGOLAMENTI COMUNALI	31
ALLEGATI.....	32
MOD. A – ISTANZA MANOMISSIONE SUOLO	32
MOD. A1 – COMUNICAZIONE LAVORI IN SOMMA URGENZA.....	32
MOD. B - AUTORIZZAZIONE MANOMISSIONE SUOLO	32
MOD. C - INIZIO LAVORI.....	32
MOD. D - PROROGA.....	32
MOD. E – FINE LAVORI PROVVISORIA.....	32
MOD. F – FINE LAVORI DEFINITIVA	32
MOD. G – CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.....	32
SCHEMA A – FLUSSO ITER DI RILASCIO AUTORIZZAZIONE	32
SCHEMA B - STIMA ECONOMICA RIPRISTINI	32

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1 – AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Il presente Regolamento disciplina **tutte le manomissioni del suolo o del sottosuolo che riguardano il demanio stradale o non stradale o del suolo stradale privato gravato di servitù di uso pubblico ed il patrimonio del Comune di Buccinasco destinato a verde e ad uso pubblico**, l'intento è quello di armonizzare gli interventi stessi con gli interessi connessi alla gestione degli ambiti pubblici ed alla relativa attività manutentiva.
2. Il Comune di Buccinasco, è l'ente titolato al rilascio dell'autorizzazione per gli interventi di cui al comma precedente.
3. Al fine di consentire un ottimale sfruttamento del patrimonio pubblico ed un trasparente rapporto tra Amministrazione comunale e soggetti attuatori degli interventi, le norme che seguono definiscono un quadro disciplinare di riferimento unitario tramite l'enunciazione di regole procedurali.

ART. 2 – DISCIPLINA DI RIFERIMENTO

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rinvia alle prescrizioni ed alle norme contenute nel Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni ed integrazioni.
2. Dovranno inoltre essere scrupolosamente osservate tutte le norme vigenti in materia di sicurezza che regolano la costruzione di reti di acquedotti, elettriche di distribuzione, elettriche per servizi stradali quali ad esempio l'illuminazione pubblica, impianti semaforici, di rilevamento, di videosorveglianza, reti di distribuzione per le telecomunicazioni ed i cablaggi di servizi particolari, reti di teleriscaldamento, di distribuzione di gas metano, elettrodotti, gasdotti, fognature, nonché le norme contenute nel Regolamento di Polizia Urbana, qualora questo Regolamento non sia in contrasto con quanto contenuto nel presente atto.
3. Insieme all'autorizzazione resa per gli interventi di cui all'art. 1, deve essere rilasciata anche la relativa concessione di occupazione suolo pubblico nel rispetto delle norme di cui al regolamento per la disciplina delle concessioni di occupazione di spazi ed aree pubbliche vigente dell'Ente Comunale. La concessione di occupazione suolo pubblico per aree stradali private dovrà essere rilasciata solo nel caso che sulla stessa risulti costituita, nei modi e termini di legge, la servitù di pubblico passaggio ovvero vincolo di destinazione pubblica dell'area, ovvero sia costituito da tempo un esercizio pubblico sulla medesima.
4. Oltre a quanto previsto dal presente regolamento, sarà cura del titolare del provvedimento autorizzativo assicurare il pieno rispetto di ogni norma vigente riferita alla località ed al tipo di intervento da eseguire, anche se non esplicitamente richiamata dal presente documento; terrà inoltre sollevata l'Ente Comunale da ogni e qualsiasi danno che potesse derivarle dall'esecuzione dei lavori sino ad avvenuto collaudo degli stessi, come pure da ogni e qualsiasi protesta o molestia anche giudiziaria che per effetto del singolo provvedimento autorizzativo potesse derivarle.

ART. 3 – DEFINIZIONI

Il presente articolo definisce in maniera esplicativa i soggetti coinvolti nell'iter di richiesta, rilascio e controllo per l'autorizzazione di manomissione suolo:

- ▶ CONCESSIONARIO, soggetto che presenta l'istanza di manomissione suolo pubblico, che può essere un soggetto privato o un ente di seguito denominato: "*SOGGETTO RICHIEDENTE*";
- ▶ COMUNE DI BUCCINASCO l'ente proprietario dell'area su chi verranno effettuati gli interventi di manomissione suolo di seguito denominato: "*ENTE COMUNALE*";
- ▶ RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: colui titolato ad istruisce l'iter di valutazione dell'istanza ed emissione del provvedimento di rilascio dell'autorizzazione manomissione suolo di seguito denominato: "*RUP*"

ART. 4 – MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE E DOCUMENTAZIONE ESSENZIALE

1. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* che deve manomettere il suolo pubblico per l'esecuzione di lavori, è tenuto a presentare domanda, avvalendosi degli apposito modulo (**MOD. A – Istanza Manomissione Suolo**).

L'istanza dovrà essere sottoscritta con firma autografa e/o digitale da un soggetto avente titolo/procura; successivamente l'istanza dovrà essere inviata mediante sistema di posta elettronica certificata (PEC) o in alternativa depositata c/o l'ufficio protocollo indirizzata all'*Ente Comunale - Settore Lavori Pubblici e Manutenzione*, che ne attesterà l'avvenuto deposito mediante il rilascio di specifico numero di protocollo.

2. L'istanza avanzata dal *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà essere corredata dei seguenti elementi essenziali:

- A due marche da bollo di euro 16,00 una da apporre sull'istanza ed una per il rilascio dell'autorizzazione della manomissione suolo;*
- B indicazione del tipo d'intervento (es. impianto elettrico, fognario, rete idrica, gas ecc.);*
- C l'ambito su cui insiste la manomissione (via/p.zza e numero civico);*
- D la tipologia di scavo da eseguirsi (trincea tradizionale, minitrincea ecc.);*
- E la superficie (lunghezza e larghezza) e la profondità dello scavo;*
- F la durata presunta dei lavori;*
- G il tipo di pavimentazione presente su cui insiste la manomissione (marciapiede in autobloccanti, manto stradale in asfalto, area a verde, ecc.);*
- H gli estremi dell'impresa che eseguirà i lavori ed in nominativo del tecnico referente della società esecutrice.*

3. L'istanza dovrà essere munita della seguente documentazione tecnica e grafica:

- ▶ *planimetria (in formato .pdf), in scala adeguata, riportante il tracciato dello scavo, le dimensioni della rottura del suolo pubblico e la distanza dal ciglio stradale o dal cordolo di marciapiede o dal filo delle edificazioni.*
- ▶ *almeno una sezione trasversale ed almeno una sezione longitudinale di progetto opportunamente quotata con precisa individuazione del tipo, delle dimensioni e delle caratteristiche tecniche dei manufatti e delle reti tecnologiche comunque interessate dall'intervento.*
- ▶ *una relazione esplicativa che descriva in maniera esaustiva l'intervento di manomissione suolo.*
- ▶ *estratto di mappa catastale che ne identifichi gli estremi.*
- ▶ *specifiche autorizzazioni rilasciate da soggetti privati e/o enti sovra comunali (eventuale).*

Nel caso l'intervento ricadesse parte in **ambiti e/o aree non di competenza dell'ENTE COMUNALE**, dovranno essere preventivamente reperite ed allegate le relative autorizzazioni rilasciate dagli enti e/o soggetti competenti;

4. Qualora, per sopravvenute esigenze operative, durante l'esecuzione dei lavori si verificassero varianti alla soluzione progettuale proposta, il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà darne comunicazione tempestiva al *RUP "Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni"* per richiedere la prevista autorizzazione apportando agli elaborati, descritti al punto 3 del presente articolo, le modifiche verificatesi in fase esecutiva dei lavori.
5. Il rilascio dell'autorizzazione, esperita favorevolmente l'istruttoria comunale, è subordinato alla presentazione della documentazione attestante l'avvenuto versamento della tassa per l'occupazione di suolo pubblico e/o l'avvenuto deposito della cauzione nelle forme e negli importi previsti nel presente regolamento, nonché al pagamento dei diritti di segreteria negli importi previsti dall'Ente ed alla presentazione delle marche da bollo da apporre sul titolo rilasciato.

ART. 5 – LAVORI DI PRONTO INTERVENTO O SOMMA URGENZA

1. In caso di lavori **di pronto intervento, o somma urgenza**, il *SOGGETTO RICHIEDENTE* potrà darne corso all'esecuzione, **previa immediata comunicazione dell'inizio dei lavori al Comando di Polizia Locale, per le eventuali implicazioni relative alla regolazione del traffico, nonché al RUP del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni, avvalendosi dell'apposito modulo (MOD. A1 – COMUNICAZIONE LAVORI IN SOMMA URGENZA)**, il tutto da trasmettersi mediante sistema di posta elettronica certificata (PEC), si evince che il *SOGGETTO RICHIEDENTE* si assumerà tutte le responsabilità e provvedendo alle cautele del caso per non arrecare danni a persone o cose.
Per interventi d'urgenza e/o somma urgenza **si intendono tutti quei lavori strettamente necessari per prevenire situazioni di pericolo per la pubblica incolumità e/o per evitare l'interruzione di pubblici servizi di primaria necessità.**
2. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE*, nei casi sopra indicati, è tenuto in ogni modo a produrre le regolari istanze corredate dalla documentazione di cui all'articolo 4, entro il quinto giorno lavorativo successivo alla comunicazione di cui al comma precedente.
3. L'*ENTE COMUNALE* si riserva, comunque, di verificare l'effettiva urgenza dei lavori intrapresi e di adottare, nel caso, tutti gli opportuni provvedimenti.

ART. 6 – INTERVENTI SU STRADE E MARCIAPIEDI DI RECENTE SISTEMAZIONE

1. L'*ENTE COMUNALE* si riserva la facoltà di **non concedere, di norma, autorizzazioni ad effettuare lavori di manomissione di sede stradale, o di marciapiedi, appena risistemati o realizzati**, se non dopo che sia decorso almeno 1 (uno) anno dall'ultimazione dei lavori di risistemazione o di realizzazione.
2. Soluzioni diverse, rispetto al comma precedente, potranno essere adottate sulla base di specifici accordi con l'*ENTE COMUNALE*, al fine di risolvere situazioni di particolare complessità tecnica od urgenza.

ART. 7 – MODALITA' DI RILASCIO AUTORIZZAZIONE DI MANOMISSIONE SUOLO

1. A fronte della presentazione dell'istanza, il *RUP del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni*, valuterà la tipologia di intervento da eseguire e la completezza documentale a corredo.

2. La durata complessiva dell'iter istruttorio è di **trenta giorni** come previsto dalla L. 241/1990 e s.m.i. dalla presentazione dell'istanza. Tale termine **potrà essere interrotto per la richiesta di integrazioni per il completamento della documentazione dell'istanza, una volta presentate le integrazioni inizieranno a decorrere i termini dell'iter procedimentale.**
3. Nel caso di conclusione dell'istruttoria con esito favorevole da parte del *RUP*, il quale emetterà il provvedimento di rilascio dell'autorizzazione di manomissione suolo (**MOD. B - AUTORIZZAZIONE MANOMISSIONE SUOLO**), a tal proposito si rimanda allo schema di flusso dell'iter procedimentale di rilascio dell'autorizzazione di manomissione suolo (**SCHEMA A**).
Il provvedimento verrà trasmesso mediante posta elettronica certificata (PEC) al *SOGGETTO RICHIEDENTE* ed alla *Polizia Locale* per gli eventuali adempimenti in materia di viabilità.
4. La durata di valenza temporale dell'autorizzazione di manomissione suolo è di **1 (uno) anno dalla data di rilascio**, termine entro cui il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà dare attuazione agli interventi richiesti. Decorso tale termine il provvedimento **si riterrà nullo ed archiviato**, nel caso vi sia ancora la necessità di avviare i lavori procedere alla presentazione di una nuova istanza con le modalità indicate all'art. 4 e 7 del predetto Regolamento.

ART. 8 – ADEMPIMENTI ED OBBLIGHI DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

1. L'occupazione del sottosuolo stradale di proprietà comunale ovvero soggetto a servitù di uso pubblico, sarà consentita con le limitazioni stabilite dalla normativa vigente e con l'onere di rimettere in pristino i sedimi stradali manomessi a carico del richiedente, a norma delle prescrizioni tecniche previste dal presente regolamento.
2. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* è tenuto, nella fase ultimativa dei lavori, a ripristinare lo stesso tipo di assetto del manto ovvero della pavimentazione con altro materiale preesistente all'intervento.
3. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* sarà tenuto anche, a semplice richiesta dell'*ENTE COMUNALE*, **senza diritto ad alcuna indennità e, nel più breve termine di tempo possibile, a spostare, a modificare o a rimuovere gli impianti collocati ed esistenti nel sottosuolo o sul soprassuolo pubblico** ovvero soggetto a servitù di uso pubblico, qualora ciò sia necessario per lo sviluppo dei servizi comunali o per modificazioni della sistemazione stradale e per motivate ragioni di interesse pubblico sopraggiunto, restando a totale suo carico tutte le maggiori spese che l'*ENTE COMUNALE* fosse costretto a sostenere nell'ipotesi di inadempimento.
4. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà inviare mediante sistema di posta elettronica certificata (PEC) apposito modulo di inizio lavori, all'*ENTE COMUNALE* ed a tutti gli altri enti del suolo e del sottosuolo pubblico e prendere con essi gli opportuni accordi affinché non venga recato alcun danno alle infrastrutture esistenti.
5. È fatto obbligo al *SOGGETTO RICHIEDENTE* di trasferire alle imprese esecutrici le prescrizioni contenute nell'autorizzazione e nel presente regolamento che andranno integralmente rispettate.
6. In caso di attraversamento di strade Provinciali e Statali dovrà esserne data particolare comunicazione all'ente interessato e rispettare tutte le condizioni poste, assumendo preventivamente il parere.
7. Qualora si rendessero necessarie limitazioni o sospensioni di transito o provvedimenti viabili vari, dovrà essere presentata preventiva domanda al *Comando di Polizia Locale*.

8. Se la previsione di particolari manufatti interrati comporta problemi statici il *SOGGETTO RICHIEDENTE* è **obbligato prima dell'inizio lavori a presentare la documentazione all'ufficio comunale preposto del calcolo strutturale** previsto dalla vigente normativa in materia, dandone copia all'*ENTE COMUNALE*.
9. Nel caso del precedente c. 8, al termine dei lavori il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà provvedere al collaudo statico dei manufatti realizzati, consegnandone copia all'*ENTE COMUNALE* prima del ripristino della viabilità.
10. **L'ENTE COMUNALE non ha responsabilità alcuna circa la portanza e/o la stabilità del terreno; lo stesso dicasi per i manufatti presenti nel sottosuolo.**
11. Per ogni caso la quota superiore di eventuali solette in calcestruzzo dovrà essere di almeno 25 cm sotto il piano di calpestio e di scorrimento stradale, salve diverse indicazioni fornite dall'ufficio tecnico preposto..
12. Qualora il *SOGGETTO RICHIEDENTE*, prevedesse la posa in soprassuolo di manufatti (*colonnine, armadi ecc.*) dovrà provvedere al pagamento della tassa di occupazione suolo pubblico, nonché in caso di richiesta dell'*ENTE COMUNALE*, provvedere allo spostamento, rimozione, interrimento ecc. con oneri a carico del concessionario stesso. I modi e i tempi verranno indicati dallo stesso *ENTE COMUNALE*.

ART. 9 - TEMPI E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE INIZIO E FINE LAVORI

1. I lavori dovranno iniziare entro 90 giorni dal rilascio dell'autorizzazione.
2. La durata massima dei lavori potrà essere di 90-120 giorni dalla data di comunicazione di inizio lavori (**MOD. C - INIZIO LAVORI**), salvo richiesta di proroga da presentarsi almeno 7 giorni prima della scadenza.
È consentita una sola proroga di durata massima di 90 giorni da richiedere su apposito modello (**MOD. D - PROROGA**).
3. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* prima di dare inizio ai lavori sia di scavo che di ripristino della pavimentazione stradale, dovrà provvedere a comunicare l'inizio lavori all'ufficio tecnico comunale preposto ed alla Polizia Locale, con un preavviso di 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi.
4. Al termine dei lavori con ripristino provvisorio, il concessionario dovrà darne comunicazione tramite apposito modello (**MOD. E – FINE LAVORI PROVVISORIA**).
5. Parimenti sarà tenuto a dare comunicazione scritta a lavori ultimati dopo il ripristino definitivo (**MOD. F – FINE LAVORI DEFINITIVA**).
6. A fine lavori il *Soggetto Richiedete* dovrà presentare al Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni una dichiarazione sulla regolarità dei lavori eseguiti e sul rispetto di tutto quanto compreso nell'autorizzazione a firma del direttore tecnico o del direttore dei lavori, allegando, qualora richiesto, copia del collaudo statico come previsto all'art. 8 c. 9 del presente Regolamento.

ART. 10 – ESECUZIONE DEI LAVORI

1. Prima di intraprendere i lavori autorizzati, il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà trasmettere un'idonea comunicazione riportante indicante la data di inizio lavori come meglio esplicitato all'art. 8 del presente Regolamento, all'ufficio tecnico preposto ed al Comando di Polizia Locale per quanto di competenza in tema di controlli.
2. I lavori dovranno essere condotti in maniera tale **da non arrecare intralcio alla circolazione stradale** e comunque secondo le disposizioni prescrittive dall'*ENTE COMUNALE*, del presente regolamento e delle prescrizioni tecniche contenute nell'atto di autorizzazione rilasciato.

3. Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere predisposta, a cura e spese del *SOGGETTO RICHIEDENTE*, **idonea segnaletica stradale di preavviso dei lavori in corso, di protezione e delimitazione della zona stradale manomessa, come prescritto dalla normativa vigente in materia.**
4. Ulteriori disposizioni relative alla segnaletica potranno essere impartite in via generale nelle prescrizioni tecniche contenute nell'atto di autorizzazione.
5. Quando sussistano particolari esigenze di traffico, ovvero gli interventi di manomissione vadano ad interessare strade considerate sensibili sotto il profilo dei volumi di traffico, di qualità dell'arredo urbano, ovvero di valenza storica o di altra natura, l'ufficio tecnico preposto potrà prescrivere che la loro esecuzione avvenga adottando, qualora esistenti, manufatti sotterranei o tecniche particolari di scavo che permettano di non interessare la superficie stradale quali ad esempio: (*microgallerie, polifore, manufatti multiservizi, spingitubo, ed altre tecnologie affini*).
6. **In tutti i casi in cui occorra attraversare manufatti o aree private, comprendendo anche aree adibite a trasporto su rotaie, il titolare dell'autorizzazione, prima di iniziare qualsiasi lavoro, il dovrà prendere, sotto la propria personale responsabilità, accordi con i proprietari o con chi esercita il servizio di trasporto su rotaia ed ottenere il rilascio di apposita autorizzazione.** Ogni intervento che comporti la costituzione di servitù nel sottosuolo di aree patrimoniali, in genere, **non potrà essere consentito se non previo il rilascio di apposita concessione amministrativa onerosa.**
7. Tutti gli interventi sono obbligati ad osservare le norme tecniche UNI e CEI vigenti per la posa delle reti dei servizi pubblici in sottosuolo, con particolare riguardo al rispetto delle distanze fra le linee dei servizi stessi ed alla loro esatta collocazione.

CAPO II – DISCIPLINARE TECNICO

ART. 11 - SEGNALETICA STRADALE E SICUREZZA

La cartellonista di cantiere e di protezione, così come prevista dal *Codice della Strada* e del *Titolo IV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.*, dovrà essere ben visibile a conveniente distanza e dovrà essere mantenuta fino alla completa ultimazione dei lavori e cioè fino al ripristino della pavimentazione; inoltre dovrà essere predisposta la segnaletica verticale e orizzontale idonea alla riapertura della strada al traffico sia veicolare che pedonale.

Segnaletica del cantiere:

L'allestimento del cantiere stradale non può prescindere dal corretto **posizionamento della segnaletica**, in base alla tipologia di cantiere:

- ▶ *canteri di durata non superiore a 2 giorni: utilizzo di segnali mobili;*
- ▶ *canteri di durata tra 2 e 7 giorni: utilizzo di segnali parzialmente fissi;*
- ▶ *canteri di durata oltre i 7 giorni: utilizzo di segnali fissi e segnaletica orizzontale di colore giallo;*
- ▶ **cantieri mobili:** *utilizzo di un segnale mobile di preavviso e uno mobile di protezione, che si spostano in modo coordinato all'avanzamento dei lavori e di coni/paletti che delimitano la zona di lavoro;*
- ▶ **cantieri fissi:** *non subiscono alcuno spostamento per minimo mezza giornata e pretendono l'utilizzo di segnaletica di avvicinamento, di posizione e di fine prescrizione.*

Data la varietà di situazioni a rischio possibili, è importante che il segnalamento sia uniforme, in modo da informare al meglio gli utenti, guidarli e convincerli a *"tenere un comportamento adeguato a una situazione non abituale"*.

I principi di riferimento a cui attenersi sono 4:

- ▶ **adattamento alla situazione** (in base a strada, traffico, condizioni meteorologiche, ecc);
- ▶ **coerenza** (segnali temporanei o permanenti non in contrasto tra loro);
- ▶ **credibilità** (informare l'utente in merito alla situazione reale);
- ▶ **visibilità e leggibilità** (sia di giorno che di notte).

La segnaletica nei cantieri stradali deve avere le stesse dimensioni di quella permanente e utilizzare adeguati supporti e sostegni, in modo da assicurare stabiliti ma non eccessiva rigidità. Sono vietati zavorramenti quali pietre, cerchioni di ruotati ecc.

Di seguito le principali **tipologie di segnaletica** utilizzata per cantieri stradali temporanei:

- ▶ **segnalamento del cantiere** (segnali di pericolo, segnali di prescrizione o come il dare la precedenza, divieto di sorpasso o divieto di transito e segnali di indicazione);
- ▶ **delimitazione del cantiere** (segnali complementari quali barriere, paletti di delimitazione, coni, delineatori, ecc);
- ▶ **segnali luminosi** (lanterne semaforiche, dispositivi a luce gialla, dispositivi luminosi a luce rossa);
- ▶ **segnali orizzontali** (strisce longitudinali per indicare la separazione dei sensi di marcia le corsie e i margini; strisce trasversali per indicare ad esempio, il punto di arresto nei sensi unici alternati regolati dai semafori);
- ▶ **sicurezza dei pedoni** (corridoio o marciapiede temporaneo, opportunamente segnalato)
- ▶ **segnalamento dei veicoli operativi e dei macchinari esposti al traffico;**
- ▶ **senso unico alternato** (nei casi di restringimento di una carreggiata a doppio senso di marcia);
- ▶ **limitazione di velocità.**

I principali **riferimenti normativi** per quanto riguarda l'allestimento dei canteri stradali sono:

- *Nuovo Codice della Strada*;
- *D.P.R. 120 del 13 luglio 2017 e s.m.i.* “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164”;
- *D.M. del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico redatto agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di stradati da adottare per il segnalamento temporaneo"*;
- *D.M. 420 del 12 dicembre 2011 "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (arti 6 del D.Lgs. 35/2011)*;
- *Direttiva protocollo 4867 del 5 Agosto 2013 "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale"*;
- *Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;
- *Decreto 22 gennaio 2019 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, relativo alla "individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*.

A norma delle vigenti regolamentazioni in merito, tutti segnali dovranno riportare ben visibile il nome dell'Impresa esecutrice delle opere; all'inizio del cantiere dovrà altresì essere apposto un cartello riportante i termini di durata dei lavori, la loro tipologia e la seguente indicazione: *“LAVORI ESEGUITI DA _____”* accompagnata dalla denominazione dell'Ente, Azienda, Società o privato per conto del quale sono eseguiti lavori, il nome e la qualifica del Responsabile tecnico del cantiere.

Nel caso di lavori in prossimità di alberi, dovrà essere esposto il cartello *“PROTEZIONE DEGLI ALBERI NEI CANTIERI”*.

Ultimati i lavori l'impresa esecutrice dovrà provvedere all'immediato ad eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata e ripristinare quella permanente in vigore prima dell'intervento.

ART. 12 INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Gli interventi su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso dovranno essere eseguiti nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

A Scavi e ripristini paralleli all'asse longitudinale della sede stradale:

- Taglio della pavimentazione eseguito con fresa meccanica, per la larghezza di scavo stabilita; nel caso in cui le caratteristiche stradali o il tipo di intervento (pronto intervento) impediscano l'uso della fresa il taglio della pavimentazione potrà essere eseguito esclusivamente con macchine a lama rotante. Qualora l'asse dello scavo sia posizionato ad una distanza minore o uguale a m. 1,00 dal bordo o dal ciglio stradale si dovrà eseguire la fresatura fino a tale limite, per l'intero spessore della pavimentazione.
- Scavo e trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta. Quest'ultimo non potrà essere depositato, seppure temporaneamente, a bordo scavo.
- Il piano di posa delle condotte dovrà essere eseguito con sabbia di fiume o con sottofondo in conglomerato cementizio.
- Riempimento dello scavo, per l'intera larghezza, eseguito in materiale stabilizzato con legante, dosato a kg/mc 70 di cemento tipo 325, stesosi bagnato e costipato per strati di cm 30, fino a -25 cm dal piano stradale finito.

- Ripristino provvisorio della massicciata stradale (2 opzioni):
 - **con binder “chiuso”**, con inerti “tipo 0-20 mm”, per lo spessore di cm 25, *(da eseguirsi a regola d’arte, previa spruzzatura del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%, rullatura del conglomerato con appositi rulli costipatori e successiva sigillatura, con particolare attenzione alle “attaccature” con emulsione bituminosa acida e polvere asfaltica)*, compreso il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, eventualmente cancellata o danneggiata.
 - Dovranno essere effettuati con estrema urgenza ed ogni qualvolta si rendesse necessario, allo scopo di eliminare ogni possibile pericolo alla pubblica incolumità, eventuali interventi intermedi con aggiunta di conglomerato bituminoso a fronte di assestamento della pavimentazione *(ricariche da eseguire anch’esse a perfetta regola d’arte)*.

ovvero:

- **con massicciata in cls** dosato a 200 kg/mc di cemento tipo 325 ed uno spessore non inferiore a cm 25 dal piano stradale. **(Fig. A)**

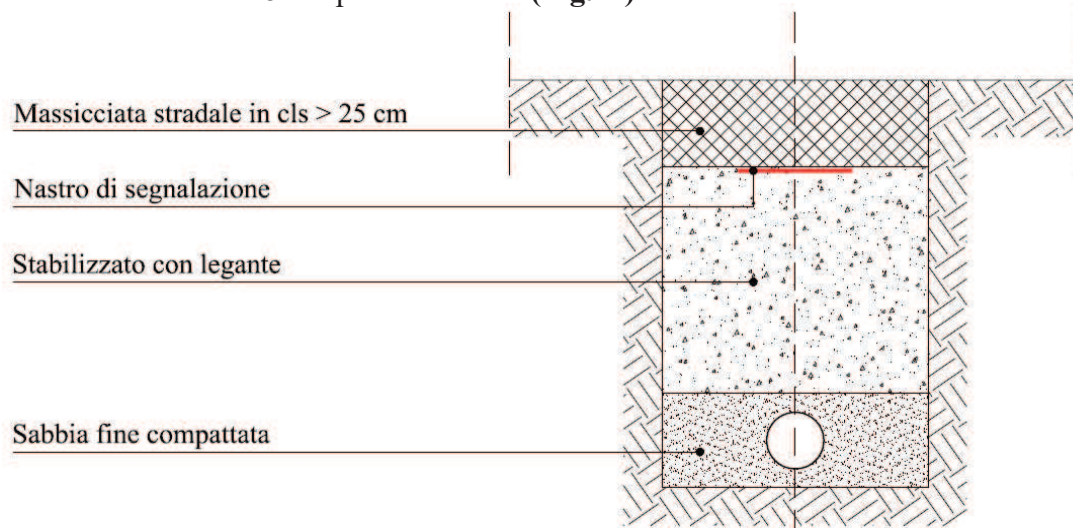


Fig. A – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale provvisorio su strada bitumata

- Dopo aver assoggettato al traffico l’area di intervento per un congruo periodo di tempo, comunque non inferiore a tre mesi, dovrà essere eseguiti previo accordo con il personale di sorveglianza dell’*ENTE COMUNALE*, in stagione opportuna, **il ripristino definitivo (Fig. A1)** della pavimentazione dovrà essere eseguita nel seguente modo:
 - **fresatura della pavimentazione per una profondità min. di cm 3** con trasporto a rifiuto dei materiali di risulta;
 - **posa tappeto di usura in conglomerato bituminoso del medesimo spessore (>3 cm)**, previa spruzzatura del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; per una superficie ***i cui lati dovranno avere un valore pari ad almeno tre volte la misura dei corrispondenti lati dello scavo e comunque non inferiore a m 1,50:***
 - *per sezioni stradali inferiori a m 5,00 la larghezza della fresatura e la conseguente bitumatura dovranno essere estese ad almeno metà della sezione stradale;*

- per sezioni stradali superiore a m 5,00 la fresatura e la bitumatura dovranno interessare almeno 1/3 della sezione stradale;
- qualora l'intervento sia composto da più scavi posti ad una reciproca distanza inferiore a m 5,00 il ripristino definitivo dovrà essere unico.

B Scavi e ripristini perpendicolari all'asse longitudinale della sede stradale:

- Fresatura della pavimentazione per una profondità > di cm 10.
- Scavo e trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta, preventivamente caratterizzato. Quest'ultimo non potrà essere depositato seppure temporaneamente, a bordo scavo.
- Il piano di posa delle condotte dovrà essere eseguito con sabbia di fiume o con sottofondo in conglomerato cementizio, debitamente costipato.
- Riempimento dello scavo, per l'intera larghezza, eseguito in materiale stabilizzato con legante, dosato a kg/mc 70 di cemento tipo 325 steso, bagnato e costipato per strati di cm 30, fino a -25 cm dal piano stradale finito.
- Massicciata in cls dosato a 200 kg/mc di cemento tipo 325 ed uno spessore non inferiore a cm 25 dal piano stradale.
- Dopo aver assoggettato al traffico l'area di intervento per un congruo periodo di tempo, comunque non inferiore a tre mesi e non superiore a sei mesi, dovrà essere eseguiti previo accordo con il personale di sorveglianza dell'*ENTE COMUNALE* in stagione opportuna, **il ripristino definitivo (Fig. A1)** della pavimentazione dovrà essere eseguita nel seguente modo:
 - **fresatura della pavimentazione per una profondità min. di cm 3;**
 - **posa tappeto di usura in conglomerato bituminoso del medesimo spessore (>3 cm)**, previa spruzzatura del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; per una superficie *i cui lati dovranno avere un valore pari ad almeno tre volte la misura dei corrispondenti lati dello scavo e comunque non inferiore a m 1,50* e una lunghezza stabilita dall'ufficio dell'*ENTE COMUNALE* competente;
 - qualora esistano scavi trasversali la cui distanza misurata da asse ad asse dello scavo, *sia inferiore a m 10,00 il ripristino dovrà essere unico in modo da racchiudere i vari scavi.*
 - Ripristino della segnaletica stradale orizzontale secondo le indicazioni dell'ufficio competente dell'*ENTE COMUNALE*.

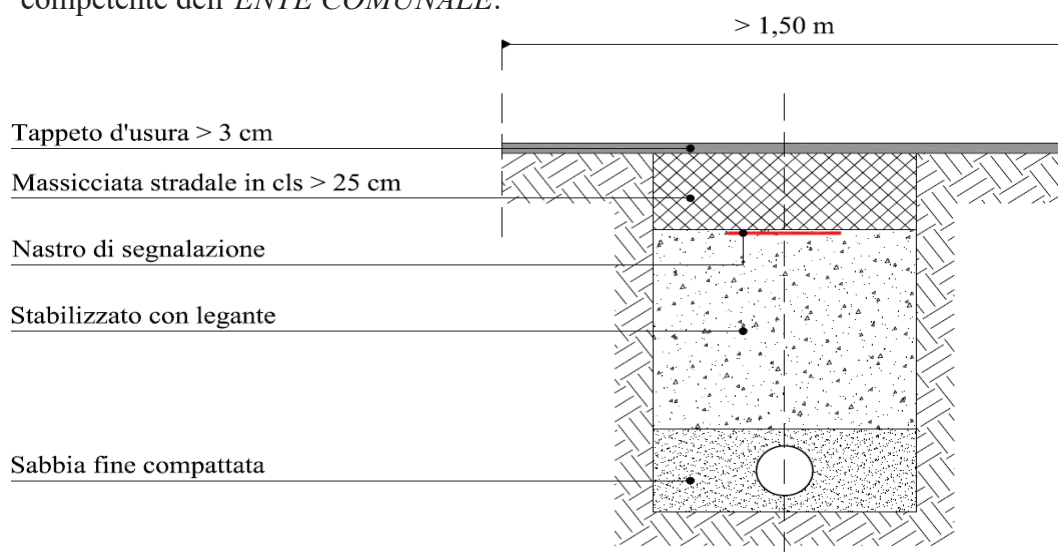


Fig. A1 – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale definitiva su strada bitumata

C Disposizioni indipendenti dalle dimensioni dello scavo:

- Per gli interventi eseguiti su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso, dovrà essere posta particolare cura anche la zona ripristinata abbia il contorno di **una figura geometrica regolare**, che comunque inglobi le parti circostanti in cui si rilevano lesioni longitudinali dovute al cedimento delle zone manomesse in conseguenza dei lavori eseguiti e non per preesistenti ammaloramenti.
- Riporto di tutti chiusini e di tutte le caditoie stradali interessati dai lavori alla quota della nuova pavimentazione avendo particolare cura nel rifacimento delle pendenze per lo smaltimento delle acque pluviali;
- Se la strada oggetto dello scavo è stata asfaltata meno di due anni prima dell'intervento, la fresatura e la riasfaltatura dovranno essere eseguite su tutta la larghezza della strada indipendentemente dalle sue dimensioni, e nel caso di scavi perpendicolari la larghezza del ripristino dovrà essere maggiorata del 50% rispetto a quanto previsto nel paragrafo precedente;
- Qualora i lati della superficie prevista per il ripristino definitivo risultino essere ad una distanza inferiore o uguale a m 1,00 da marciapiedi, cigli o bordi stradali, piazzole di sostati altri ripristini eseguiti precedentemente anche da altre Aziende, Enti ecc. l'asfaltatura finale dovrà collegarsi in modo da costruire un unico intervento;
- Per motivate e comprovabili ragioni tecniche in relazione ai lavori eseguiti, l'*ENTE COMUNALE* potrà richiedere, ed il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione sarà obbligato ad eseguire variazioni alle quantità dei ripristini da eseguire. In particolare tale richiesta potrà essere formulata quando siano stati effettuati scavi longitudinali di larghezza superiore al 30% dell'intera larghezza della carreggiata stradale, oppure siano stati eseguiti numerosi e ravvicinati tagli trasversali, tali da provocare rilevanti irregolarità superficiali, discontinuità delle pendenze delle falde, disomogeneità nella struttura della pavimentazione con conseguente perdita delle caratteristiche di impermeabilità superficiale.
- L'ufficio tecnico dell'*ENTE COMUNALE* preposto al controllo, valutata ogni singola strada sulla base di eventuali problematiche oggettive, potrà apportare variazioni in più o in meno delle quantità sopraccitate.

ART. 14 - INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI

Nel caso in cui gli interventi di manomissione riguardino pavimentazioni in materiale lapideo di qualunque genere e tipo il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione, prima dell'inizio dei lavori dovrà consegnare all'ufficio dell'*ENTE COMUNALE* preposto il rilievo grafico e fotografico dell'area interessata.

Qualora la pavimentazione sia composta in tutto o in parte da basoli, cordonate, lastre di pietra regolari, occorrerà procedere alla numerazione dei singoli elementi ed il rilievo grafico e fotografico dovrà riportarne la numerazione; nel caso in cui l'attività di rimozione riguardi pavimentazioni realizzate con acciottolato, selciato, lastre in pietra irregolari, i lavori di ricomposizione dovranno assicurare l'integrale ricostruzione secondo il disegno originario, assicurando il rispetto dei moti preesistenti delle dimensioni e della tipologia litoide e dei disegni eventualmente presenti.

Nel caso in cui la pavimentazione in materiale lapideo risulti occultata in tutto o in parte da un sovrastante strato di materiale bituminoso, occorre, procedere alla preventiva asportazione della sovrastante pavimentazione in materiale bituminoso con tecniche che non arrechino il minimo danneggiamento agli originari basolai ed acciottolati.

L'asportazione delle pavimentazioni in materiali lapidei, dovrà essere fatta con tecniche che ne presentino l'integrità durante le attività di rimozione, caricamento, trasporto, scaricamento e successive operazioni di riposizionamento; gli elementi di dimensioni rilevanti (basoli, cordone, lastre, ecc.) dovranno essere smontati previa rimozione/pulizia dei giunti con attrezzature manuali evitando l'uso di escavatori o di martelli demolitori; il caricamento ed il successivo scaricamento su autocarro dovrà avvenire previa pallettizzazione di più elementi. È espressamente vietato lasciare, anche per breve periodo, lungo aree pubbliche o private non custodite il materiale lapideo proveniente dal disfacimento delle antiche pavimentazioni storiche.

Gli interventi su strade con pavimentazioni in materiale lapideo (ciottoli, lastre o basoli di basalto/granito, ecc.) dovranno essere eseguiti rispettando le seguenti prescrizioni particolari sulle diverse pavimentazioni (**Fig. B**):

Basolati:

- il rinfiacco e la copertura della tubazione dovrà essere effettuata con sabbia di cava;
- il rinterro dello scavo dovrà essere eseguito con l'utilizzo di misto cemento dosato a kg/mc 80 di cemento tipo 325;
- posa di nastro segnalatore in polietilene che identifica il sottoservizio;
- il sottofondo di posa sarà costruito da misto di sabbia e cemento dosato 150-200 kg/mc di cemento tipo 325 ed avrà uno spessore non inferiore a cm 25;
- i basolati, previa numerazione e rilievo grafico e fotografico, andranno ricollocati secondo la sistemazione originaria;
- i basoli danneggiati dovranno essere obbligatoriamente sostituiti con nuovi elementi del tutto simili, per forma, dimensione, tonalità di colore, spessore e finitura superficiale a quelle esistenti;
- i giunti andranno listati con malta cementizia dosata a kg/mc 350 di cemento tipo 325 e sabbia fine tipo Badesi;

Acciottolati:

- il rinfiacco e la copertura della tubazione dovrà essere effettuata con sabbia di cava;
- il rinterro dello scavo dovrà essere eseguito con l'utilizzo di misto cemento dosato a kg/mc 80 di cemento tipo 325;
- posa di nastro segnalatore in polietilene che identifica il sottoservizio;
- il sottofondo di posa sarà costruito da misto di sabbia e cemento dosato 150-200 kg/mc di cemento tipo 325 ed avrà uno spessore non inferiore a cm 25;
- i ciottoli andranno sistemati a mano singolarmente (di testa e/o taglio) ed opportunamente battuti nel rispetto integrale dell'originale disegno e previo rilievo grafico e fotografico;
- il riempimento degli interstizi avverrà:
 - *con miscela di saturazione* composta da sabbia fine tipo Badesi e cemento tipo 325 dosato a kg/mc 350;ovvero
 - *o a secco senza leganti* (con sistema tradizionale), nel caso di ripristini limitanti al fine di garantire l'omogeneità della pavimentazione esistente.

Eventuali integrazioni di ciottoli dovranno effettuarsi con nuovi elementi del tutto simili a quelli esistenti.

I giunti fra i singoli elementi lapidei devono essere stilati a regola d'arte, evitando disallineamenti, sconnessioni e/o dislivelli; si dovrà provvedere alla accurata e totale rimozione del cemento, se utilizzato, attraverso un energico lavaggio della superficie; si dovrà evitare l'imbrattamento dei cordoli, dei chiusini e degli altri elementi di carattere decorativo e tecnologico presenti nella pavimentazione; il taglio dei singoli elementi in prossimità di pali, pozzetti, chiusini, ecc., deve seguire la forma di quest'ultimi, evitando così il riempimento del tutto con malta cementizia.

L'ufficio dell'ENTE COMUNALE preposto al controllo, valutata il corretto ripristino sulla base di eventuali problematiche oggettive, e, potrà apportare variazioni in più o in meno delle quantità sopracitate.

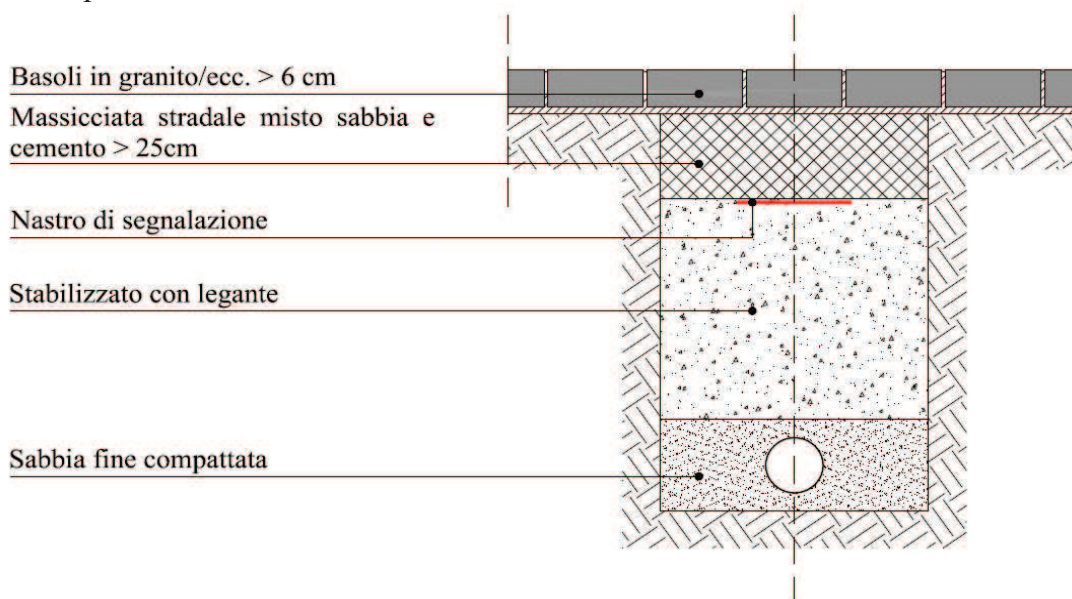


Fig. B – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni lastronate

ART. 15 - INTERVENTI SU MARCIAPIEDI CON QUALSIASI TIPO DI PAVIMENTAZIONE

Le lavorazioni su marciapiedi con qualsiasi tipo di pavimentazione (conglomerato bituminoso, pietrini in cemento, autobloccanti in cls, granito, ecc.) dovranno essere eseguiti rispettando le seguenti prescrizioni:

Pavimentazione in pietrini di cemento/autobloccanti (Fig. C):

1. scarifica della pavimentazione in pietrini di cemento per l'intera larghezza del marciapiede, qualora quest'ultima sia < 125 cm cordonata esclusa;
2. demolizione dell'eventuale fondazione in calcestruzzo;
3. scavo e trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
4. piano di posa delle condotte eseguito con sabbia di fiume o con sottofondo in conglomerato cementizio;
5. riempimento dello scavo, per l'intera larghezza, eseguito esclusivamente con inerte stabilizzato con legante fino alla quota necessaria per la posa del massetto in calcestruzzo e successiva pavimentazione;
6. rifacimento del massetto in calcestruzzo cementizio della "classe Rck 200, di spessore di cm 15 minimo, per la larghezza dello scavo se preesistente, o altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede;

7. rifacimento della preesistente pavimentazione in pietrini di cemento nei tari formatti per una larghezza mini di 120/125 cm;
8. ricollocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;
9. accurato lavaggio della boiaccia al fine di rendere la superficie perfettamente pulita e decorosa;
10. rifacimento dell'eventuale segnaletica orizzontale e verticale.

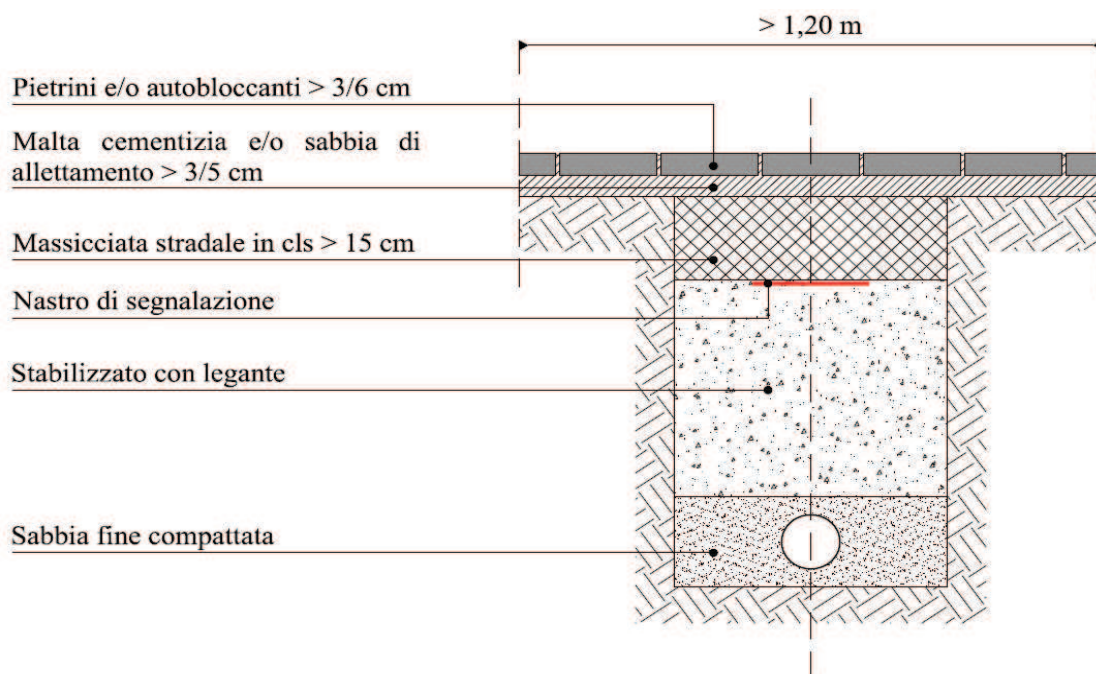


Fig. C – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni in pietra/autobloccanti

Pavimentazione in bitume (Fig. D):

1. scarifica della pavimentazione in pietrini di cemento per l'intera larghezza del marciapiede;
2. demolizione dell'eventuale fondazione in calcestruzzo;
3. scavo e trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
4. piano di posa delle condotte eseguito con sabbia di fiume o con sottofondo in conglomerato cementizio;
5. riempimento dello scavo, per l'intera larghezza, eseguito esclusivamente con inerte stabilizzato con legante fino alla quota necessaria per la posa del massetto e successiva pavimentazione in conglomerato bituminoso;
6. rifacimento del massetto in calcestruzzo cementizio della "classe Rck 200, di spessore di cm 15 minimo, per la larghezza dello scavo se preesistente, o altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede;
7. rifacimento della preesistente pavimentazione in conglomerato bituminoso 0/5 mm chiuso di spessore cm 3 per tutta la larghezza del marciapiede;
8. ricollocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;
9. rifacimento dell'eventuale segnaletica orizzontale e verticale.

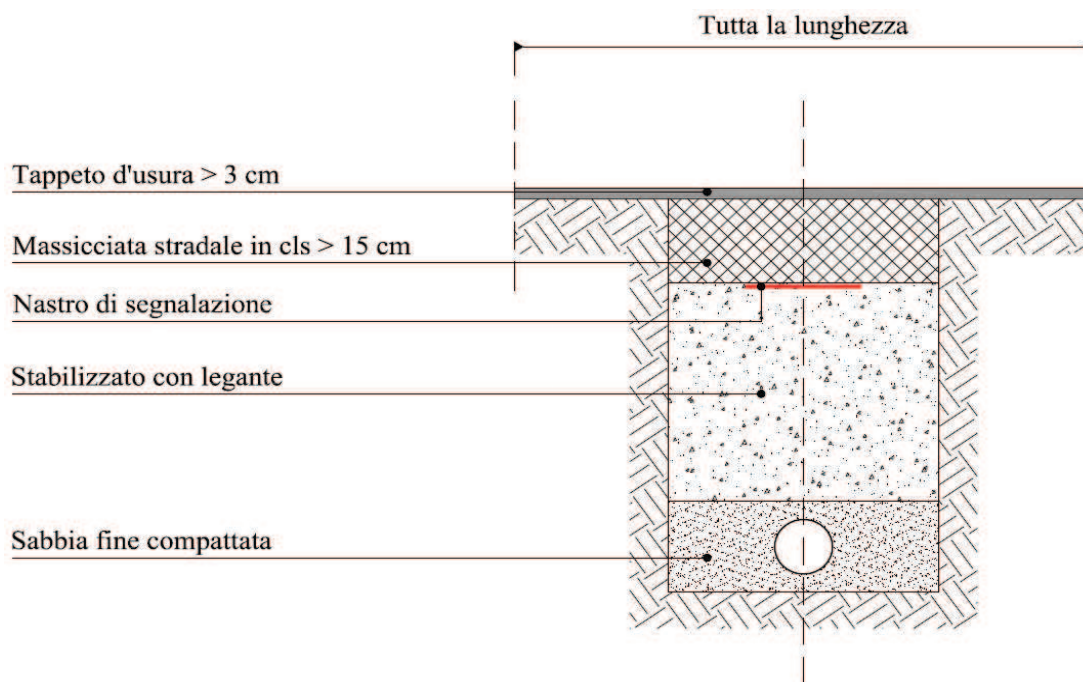


Fig. D – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale su marciapiedi bitumato

Pavimentazione in calcestruzzo architettonico (Fig. E):

1. scarifica della pavimentazione in pietrini di cemento per l'intera larghezza del marciapiede, qualora quest'ultima sia < 200 cm cordonata esclusa;
2. demolizione dell'eventuale fondazione in calcestruzzo;
3. scavo e trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
4. piano di posa delle condotte eseguito con sabbia di fiume o con sottofondo in conglomerato cementizio;
5. riempimento dello scavo, per l'intera larghezza, eseguito esclusivamente con inerte stabilizzato con legante fino alla quota necessaria per la posa del massetto e successiva pavimentazione in cls architettonico;
6. rifacimento del massetto in calcestruzzo cementizio della "classe Rck 200, di spessore di cm 15 minimo, per la larghezza dello scavo se preesistente, o altrimenti per l'intera larghezza del marciapiede (con i limiti di cui al punto 1);
7. rifacimento della preesistente pavimentazione in cls architettonico colorato additivato con fibre in polipropilene, per uno spessore di cm 8 e una larghezza minima di 200 cm con cemento nell'impasto non inferiore ai 320 kg per mc il tutto secondo le tassative indicazioni dell'ufficio tecnico dell'ENTE COMUNALE;
8. ricollocazione dei cordoli interessati dai lavori con sostituzione di quelli danneggiati;
9. rifacimento dell'eventuale segnaletica orizzontale e verticale.

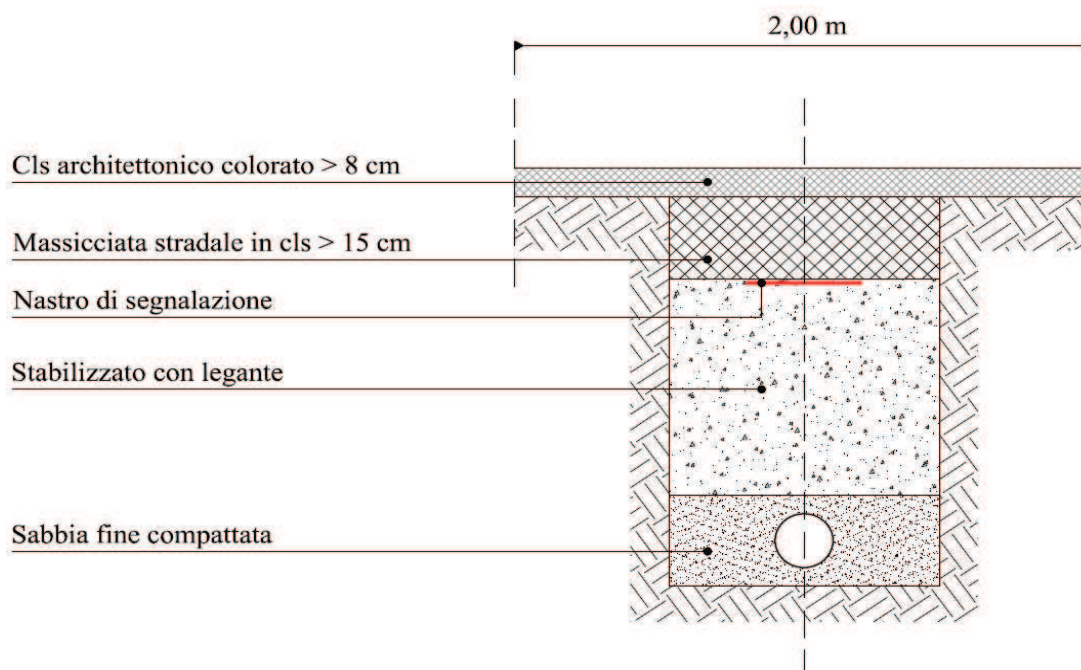


Fig. E – Sezione tipo scavo/ripristino tradizionale pista ciclabile e/o marciapiede in cls architettonico

ART. 16 - BANCHINE TRANSITABILI

In caso di esecuzione di lavori su banchina transitabile o comunque nelle immediate adiacenze della carreggiata il rinterro dovrà essere eseguito in misto cementato, la cunetta per il convogliamento delle acque piovane, verrà ricostruita secondo la tipologia, i materiali e gli spessori preesistenti. Qualora la banchina di che trattasi sia realizzata in terra ed abbia una pendenza accentuata l'ufficio tecnico dell'Ente Comunale competente al rilascio dell'autorizzazione potrà, visto lo stato dei luoghi, prescrivere che la banchina, onde evitare fenomeni di dilatazione del materiale di riporto, venga realizzata in calcestruzzo a resistenza caratteristica R_{ck} 25 dello spessore di 12 cm con rete elettrosaldata a maglie 15x15 Ø 6 o 20x20 Ø 8, lisciato per il convogliamento delle acque piovane.

ART. 17 - BANCHINE NON TRANSITABILI

In caso di interventi su tratti di banchina non transitabile o comunque non nelle adiacenze della carreggiata il rinterro dovrà eseguirsi mediante l'impiego di *tout-tenant* di cava di idonea pezzatura ed opportunamente costipato e uno strato di terra superficiale.

ART. 18 - INTERVENTI INTERFERENTI CON ESSENZE ARBOREE

Nel caso di nuovi lavori da effettuarsi in prossimità di alberi e arbusti dovranno essere osservate le seguenti prescrizioni:

18.1 - Obbligo di avviso e responsabilità:

1. Prima dell'inizio di qualsiasi lavoro in prossimità di alberi e/o arbusti il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione o la ditta appaltatrice, dovranno darne avviso scritto mediante posta elettronica certificata (PEC) all'Ambiente dell'Ente Comunale di Buccinasco.
2. L'appaltatore ha l'obbligo di informare i lavoratori delle seguenti norme.

3. L'appaltatore deve adottare le precauzioni e rispettare le prescrizioni di seguito indicate senza compenso alcuno.
4. Prima dell'inizio dei lavori, la viabilità di cantiere e le aree di accumulo di materiali e di parcheggio dei mezzi devono essere concordate con l'ufficio tecnico ed il settore Ambiente dell'Ente Comunale, che impartirà eventuali ulteriori prescrizioni per la tutela delle alberature.
5. La Ditta è responsabile per danni a cose e persone, conseguenti a sradicamenti di piante che abbiano subito danneggiamenti degli apparati radicali nel corso delle lavorazioni.
6. Gli scavi in prossimità di alberi e/o arbusti dovranno essere eseguiti in presenza di un tecnico dell'ufficio preposto dell'*ENTE COMUNALE*.

18.2. - Sopralluoghi preliminari:

1. L'ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* di concerto con il settore Ambiente, rimane a disposizione, previo accordo da comunicarsi in via ufficiale mediante richiesta tramite posta elettronica certificata (PEC) per sopralluoghi preliminari di verifica delle aree interessate dai lavori, per valutare con la Ditta appaltatrice con ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* di concerto con il settore Ambiente le modalità e le prescrizioni di esecuzione degli interventi, in prossimità di alberature comunali.

18.3. - Scavi ed asportazioni di terreno:

1. Viene definita come area radicale l'area occupata dalla proiezione al suolo della chioma dell'albero. In tale area vi è una forte presenza di radici superficiali, che assicurano l'approvvigionamento idrico e la stabilità della pianta.
2. Ogni scavo nell'area radicale comporta un danno per la fisiologia e per la stabilità della pianta. Essa deve essere pertanto considerata come area di rispetto della pianta e del suolo, e, non deve in linea generale essere comunque inferiore a m 3,00 dal fusto al colletto di qualsiasi esemplare arboreo e a m 1,50 da quello degli esemplari arbustivi di grande sviluppo, fermo restando che il tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* di concerto con il settore Ambiente possa riservarsi di decidere la distanza dello scavo in sede di sopralluogo.
3. Nell'area radicale non possono essere eseguiti scavi, ed eventuali asportazioni di terreno possono essere eseguite solamente con la tecnica di aspirazione a basso impatto eseguita con escavatori a risucchio.
Durante le fasi di aspirazione del terreno, potrebbe presenziare in cantiere, un tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* coadiuvato da un tecnico del settore Ambiente.
4. Gli scavi e le asportazioni di terreno che interessano l'area radicale non devono restare aperte più di una settimana. Se dovessero verificarsi interruzioni dei lavori gli scavi si devono riempire provvisoriamente oppure l'Impresa deve provvedere a coprire le radici con geotessuto opportunamente bagnato con acqua.
5. In ogni caso le radici vanno mantenute umide. Se sussiste pericolo di gelo le pareti dello scavo nella zona delle radici sono da coprire con materiale isolante.
6. Il riempimento degli scavi deve essere eseguito al più presto.

18.4. - Posa di tubazioni e taglio delle radici:

1. La posa di tubazioni va eseguita fuori della area radicale salvo i casi esplicitamente autorizzati.
2. Se richiesto dal settore competente, i lavori di scavo nell'area radicale vanno eseguiti con la tecnica di aspirazione a basso impatto, eseguita con escavatori a risucchio o se non possibile, a mano.
Durante le fasi di aspirazione del terreno è necessaria la presenza costante di un soggetto con esperienza nel campo (agronomo).

3. Le radici più grosse sono da sottopassare con le tubazioni, senza provocare ferite e vanno protette contro il disseccamento con juta. In caso di ferite estese provocate accidentalmente agli apparati radicali delle piante deve essere immediatamente avvisato l'ufficio tecnico competente che potrà fornire le prescrizioni operative del caso e valuterà l'entità del danno economico.

18.5. - Protezione del tronco, della chioma, del suolo:

1. Gli alberi del cantiere devono essere protetti da qualsiasi tipo di danneggiamento, con materiali idonei.
2. Non saranno ammessi la posa di pavimentazioni impermeabili anche se temporanee, l'accatastamento di attrezzature o materiali alla base o contro le piantati arredi, ecc., l'infissione di chiodi o appoggi, l'installazione di corpi illuminanti e di cavi elettrici sugli alberi, l'imbragamento dei tronchi, ecc.
3. Intorno alla pianta deve essere realizzato un castello in legname che protegga l'area indicata dal Responsabile di Cantiere.
4. In alternativa, secondo indicazioni dal Responsabile di Cantiere, attorno al tronco verrà legato delle tavole di protezione dello spessore minimo di cm 2. In caso di necessità deve essere protetta anche la chioma dell'albero o sue porzioni. Deve essere evitato il costipamento del terreno nell'area radicale delle piante.
5. L'area radicale non deve essere utilizzata come area di accumulo materiali o come parcheggio dei mezzi operativi.
6. Il passaggio di mezzi ed il deposito di materiali comportano infatti uno schiacciamento del terreno e la riduzione delle sue caratteristiche fisiche di permeabilità all'acqua ed all'aria. Tali condizioni unitamente a danni o strappi delle radici comportano l'affermarsi di marciumi radicali che nel tempo riducono la stabilità della pianta aumentando anche considerevolmente il rischio di sradicamento.
7. Se richiesto dal Responsabile di Cantiere il terreno nella zona di proiezione della chioma dovrà essere protetto dal costipamento mediante posa di tavolate o lastre metalliche.

18.6. - Depositi e viabilità di cantiere:

1. Nella zona delle radici non devono essere depositati in nessun caso materiali da costruzione, carburante lubrificanti macchine operatrici e betoniere. In particolare, sono da evitare gli spargimenti di acque di lavaggio di betoniere.
2. La viabilità di cantiere e le aree di accumulo di materiali devono essere concordate con l'ufficio tecnico dell'*ENTE COMUNALE* preposto prima dell'inizio dei lavori.

18.7. - Livellamenti e rispetto della permeabilità del suolo e ripristino della zona interessata dai lavori:

1. Ricariche o abbassamenti di terreno nella zona di proiezione della chioma degli alberi sono vietati, salvo specifica autorizzazione l'ufficio tecnico dell'*ENTE COMUNALE* proposto contenente le prescrizioni per l'esecuzione delle opere.
2. Lavori di livellamento nella zona della chioma sono da eseguirsi a mano.
3. In caso di posa di pavimentazioni rigide ed impermeabili, dovrà essere lasciata attorno alla pianta un'area di rispetto di un raggio di almeno m 1,50 dal fusto per le specie arboree e m 0,50 per gli arbusti. Quest'area dovrà essere tenuta libera e protetta, per consentire la penetrazione delle acque meteoriche, l'esecuzione di operazioni di manutenzione e per impedire il costipamento.

4. Il materiale di risulta proveniente dagli scavi e contenente inerti derivanti da demolizione di manufatti preesistenti (*formati in c.l.s., laterizi, asfalto, ecc.*) ricco di pietrame e/o ciottoli, nonché quello risultante dalle superfici danneggiate da transito di veicoli e da accumuli di materiali, deve essere allontanato dal Responsabile di Cantiere al momento stesso della manomissione e conferito in discariche autorizzate e specializzate.

18.8. - Una volta terminati i lavori di scavo occorre ripristinare le aree interessate assicurando che:

1. Vengano asportati materiali non compatibili come inerti, ciottoli, zolle, ecc.
2. Gli scavi siano riempiti con terreno agrario, così da permettere un livellamento con il terreno circostante.
3. Sia effettuato un accurato assestamento e livellamento del terreno. Modifiche di pendenza potrebbero cambiare l'apporto idrico alla pianta.
4. Nel caso di variazioni ai principi di tutela sopra descritti l'ufficio tecnico dell'Ente Comunale preposto descriverà, di volta in volta, le prescrizioni da adottare e le modalità con cui devono essere eseguiti gli interventi.

18.9. - Impiego di macchinari:

Nell'area radicale non è permesso il lavoro con macchine, fatta eccezione per i casi in cui la stessa risulta pavimentata ed i casi esplicitamente autorizzati. Gli accessi di cantiere sono da coprire con piastre di acciaio o con uno strato di calcestruzzo magro (posato sopra un foglio di geo-tessuto) con uno spessore minimo di 20 cm

ART. 19 - ULTERIORI PRESCRIZIONI SULL'ESECUZIONE DELLE OPERE E SUCCESSIVA MANUTENZIONE

1. Nell'esecuzione di tutti gli interventi è consentito l'uso di mezzi meccanici cingolati esclusivamente se provvisti di pattini gommati e di peso adeguato.
2. Gli scavi potranno essere eseguiti "*a cielo aperto*", salvo prescrizioni particolari riferite ad ogni singola autorizzazione per le quali l'ufficio tecnico dell'*ENTE COMUNALE* preposto valuterà l'obbligo di particolari tecnologie *NoDig* (spingi tubo, micro-tunnelling, ecc.).
3. Prima di procedere ad effettuare gli scavi longitudinali è fatto obbligo, ai soggetti gestori dei sottoservizi e/o imprese affidatarie dei lavori, **procedere a preventivi assaggi per ogni tratta di marciapiede o isolato o carreggiata maggiore di 50 metri lineari, nei punti critici e in prossimità degli incroci, il tutto su insindacabile decisione dell'ufficio tecnico dell'ENTE COMUNALE preposto.**

Nella sezione di progetto dell'assaggio dovrà essere collocato il servizio da posare; l'assaggio dovrà essere eseguito per tutta la larghezza del marciapiede per una profondità di metri 1,20 evidenziando, comunque, tutti i servizi risultanti dall'indagine di coordinamento.

4. Il materiale di riempimento dello scavo dovrà essere costipato con apposita macchina *vibrocostipatrice verticale* non inferiore a kg 70 (per scavi a sezione ristretta o trincea) e *piastra vibrante* > 150 kg (per scavi a sezione obbligatoria con lato > cm 80x80) o a strati di cm 30 di spessore.
5. Nei riguardi delle condutture sotterranee si precisa che dovranno essere posate ad una profondità non inferiore a m 1,00 dal piano stradale (come stabilito dal Codice della Strada), intendendo tale misura presa dalla generatrice superiore esterna del tubo o del bauletto di protezione della condotta. Soltanto nel caso di forzata impossibilità di raggiungere detta profondità, per impedimenti inamovibili nel sottosuolo, sarà consentita una minore profondità, che dovrà essere compensata da una maggiore adeguata protezione concordata con l'ufficio tecnico dell'*ENTE COMUNALE* preposto e con gli altri utenti del sottosuolo interessati.

6. La profondità minima dei manufatti in sede di marciapiedi non dovrà essere inferiore a m 0,50. In tutti casi dovranno essere particolarmente osservate le norme C.E.I. (Comitato Elettrotecnico Italiano) con riguardo alle eventuali azioni elettrolitiche o di accoppiamento elettrico prodotto da tubature metalliche o da condutture elettriche di altri servizi pubblici. Con i nuovi impianti dovranno sempre essere scrupolosamente osservate tutte le altre specifiche normative tecniche ed amministrative stabilite dalla legislazione vigente.
7. Qualora il ciglio dello scavo risulta ad una distanza minore di cm 30 dal cordolo del marciapiede, si dovrà provvedere a rimuovere e ricollocare il cordolo stesso, poiché la sua stabilità può risultare compromessa.
8. Nel caso in cui, durante l'esecuzione dei lavori, vengano interessate aree circostanti il cantiere con deposito di materiali e/o passaggi dei mezzi d'opera danneggiando le superfici stesse (marciapiedi, parcheggi, ecc.) tali aree dovranno essere ripristinate a regola d'arte.
9. Se durante l'esecuzione degli interventi venissero occluse o danneggiate caditoie, bocche di lupo, o manufatti stradali in genere, alla fine dei medesimi dovranno essere ripristinate a regola d'arte, indipendentemente dallo stato preesistente.
10. Per ovviare ad eventuali inconvenienti, il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dovrà comunque attuare tutti necessari accorgimenti suggeriti dalla tecnica in materia.
11. L'*ENTE COMUNALE* in relazione alle caratteristiche delle pavimentazioni interessate dagli interventi ed alla situazione di traffico insistente in loco, potrà concordare con il *SOGGETTO RICHIEDENTE* al momento del rilascio del nulla ostati l'applicazione di tecniche tendenti a migliorare l'opera di ripristino delle pavimentazioni interessate dai lavori e/o particolari tecnologie di scavo NO-DIG (es. spingitubo o micro tunneling con divieto comunque dell'impiego di getti d'acqua in pressione).
12. Per ogni danno a cosa, persona, o anche all'*ENTE COMUNALE* di Buccinasco che ne dovesse derivare dall'esecuzione dei lavori svolti siano essi in corso d'opera, sospesi in attesa dell'intervento di ripristino definitivo o terminati il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione sarà ritenuto responsabile sino al collaudo delle opere stesse e successivamente, secondo i termini di Legge.
13. Il controllo, la manutenzione, il mantenimento in esercizio di ogni elemento di corredo superficiale delle reti di sottoservizi (chiusini, pozzetti, griglie, armadietti canalizzazioni in genere, ecc.) che interessino aree di proprietà comunale o soggette al pubblico transito sono a carico del soggetto gestore del servizio interrato; sono altresì compresi gli interventi di adeguamento e messa in quota di tali manufatti a seguito del rifacimento delle strutture stradali eseguite dall'*ENTE COMUNALE* quali l'esecuzione del tappetino d'usura del manto stradale, la modifica delle livellette e consimili.
14. Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* ha l'obbligo di mantenere in sicurezza e in maniera decorosa le opere complementari a vista dei loro impianti.

ART. 20 - MANUFATTI DI SERVIZIO

Data l'importanza di garantire la stabilità del disposto di chiusura: il coperchio/grigliati il telaio e il pozzetto dovranno formare un corpo unico che dovrà essere in grado di **sopportare le sollecitazioni** del traffico stradale.

Di conseguenza è necessario prestare molta attenzione sia ai materiali impiegati sia alla geometria del bordo del telaio.

Considerato che la qualità e la **corretta installazione di chiusini e caditoie** previene l'eventuale usura prematura, i possibili cedimenti del letto di posa e la conseguente separazione del chiusino dal pozzetto, che hanno rappresentato e rappresentano situazioni di potenziale pericolo per pedoni e veicoli stradali, questi dovranno essere di elevato standard qualitativo, di sicurezza e di affidabilità e rispondere alla normativa vigente in materia UNI EN 124:2015.

Pertanto, le caratteristiche anzidette e le portate (dalla classe B125 alla D400) dovranno essere preventivamente approvate dall'ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE*.

Ciò premesso, le **condizioni generali** che devono essere verificate prima dell'installazione sono le seguenti:

1. il tempo a disposizione per l'intervento, sia per le nuove installazioni che per un ripristino;
2. il pozzetto e/o camera di ispezione deve essere in grado di supportare il chiusino o la caditoia ed ogni altro carico addizionale, dinamico o statico, che si possa scaricare su di esso per cause esterne;
3. che il chiusino/caditoia sia conforme alla norma UNI EN124 ed in particolare riporti sia sul telaio sia sul coperchio/griglia le marcature:
 - 3.1. EN124;
 - 3.2. la classe appropriata all'uso a cui è destinato (*es. D400*);
 - 3.3. il nome o l'identificazione del produttore e il luogo di fabbricazione anche in codice;
 - 3.4. il marchio dell'ente di certificazione;
 - 3.5. marcatura identificativa del sottoservizio (*acquedotto, fognatura, ecc.*);
4. che la classe sia appropriata per l'uso a cui il chiusino è destinato (*in caso di dubbio si deve utilizzare un chiusino di classe superiore a quella prevista*);
5. che il telaio rispetti la forma e le dimensioni del pozzetto su cui andrà posato, e la dimensione di passaggio più o meno uguale a quella del pozzetto per garantire il completo appoggio della base;
6. l'altezza del telaio sia minore della profondità dell'alloggiamento, in modo da ottenere un livello piano tra telaio, coperchio e pavimentazione stradale (tenere preferibilmente il piano di posa del telaio circa 4 cm inferiore all'alloggiamento, e, successivamente, realizzare un letto di posa in calcestruzzo per una corretta distribuzione dei carichi sul piano di appoggio);
7. il materiale di fissaggio deve essere scelto accuratamente per assicurare la compatibilità tra chiusino e pozzetto e il rispetto dei tempi di maturazione, in compatibilità con il tempo a disposizione per l'intervento;
8. pozzetto e telaio del chiusino/caditoia devono avere la stessa dimensione interna (*luce*). Nel dubbio scegliere il prodotto con la luce superiore per evitare che lavori a sbalzo, assicurandosi che le nervature inferiori del coperchio/griglia non tocchino il pozzetto. Nel caso dovrà essere realizzato apposito scasso nella zona corrispondente del pozzetto per evitare il contatto;
9. i pozzetti in cls, telai e chiusini in ghisa squadrati, dovranno essere posizionati allineati parallelamente all'asse stradale.

Riferimenti normativi

- I prodotti e la relativa posa devono essere conformi alla norma UNI EN 124 "*Dispositivi di coronamento e di chiusura per zone di circolazione utilizzate da pedoni e da veicoli. Principi di costruzione, prove di tipo, marcatura e controllo di qualità*" nell'edizione vigente.
- Per quanto riguarda i requisiti di camerette d'ispezione e pozzetti in calcestruzzo armato e non armato rinforzato con fibre e prefabbricati si rimanda alla norma UNI EN 1917.

Materiali per la posa

- Qualora sia possibile predisporre la chiusura della stradati e possibile utilizzare una malta cementizia premiscelata che presenti una resistenza caratteristica a compressione $r_{ck} \geq 50$ N/mmq.
- Nel caso sia invece necessario operare velocemente, dovranno essere utilizzati materiali di posa ad indurimento rapido.
- L'operazione di posa in opera dovrà essere eseguita in conformità della norma UNI/TR 11256.

- I materiali di spessoramento vengono utilizzati quando è necessario innalzare il livello dell'alloggiamento, portando il telaio alla quota voluta, ad esempio durante il rifacimento di manti stradali o per lavori di rinforzo. Essi devono essere realizzati e prodotti con materiali idonei all'utilizzo a cui sono destinati, con resistenza alla compressione minima di 20 N/mm². Generalmente sono realizzati in ghisa, acciaio oppure calcestruzzo, e possono essere inglobati all'interno del letto di posa, previa verifica della stabilità definitiva del sistema.

Realizzazione del vano di alloggiamento

- Il vano di alloggiamento deve corrispondere alle dimensioni indicate dalla scheda tecnica del prodotto ed in particolare, la sua profondità deve essere realizzata tenendo conto dell'altezza dei dispositivi da installare, in modo da evitare il più possibile l'uso di spessori raggiunti quota.
- Tutto il materiale di apporto deve essere eliminato fino a raggiungere il piano di appoggio, che deve risultare solido e non fessurato. La superficie del vano di alloggiamento deve poi essere ripulita da ogni traccia di polvere o fango e avere un adeguato irruvidimento della superficie.

Montaggio del telaio, messa in quota, armatura

- Assoluto divieto di posizionare telai tondi su pozzetti quadrati e viceversa: in quest'ultimo caso è ammesso solamente se il telaio quadro poggia con tutta la sua superficie sulla testa del pozzetto e questo accade solamente nel caso di piastre per camerette con foro circolare. (rif. Fig. G)

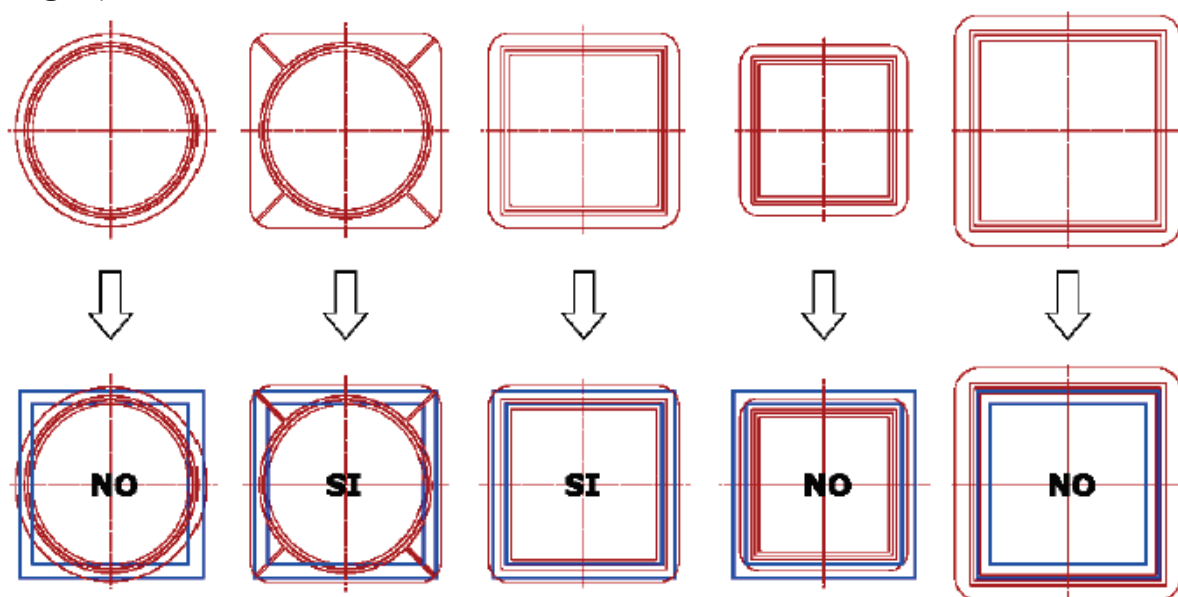


Fig. G – Posizionamento camerette

- Il posizionamento del telaio deve avvenire prontamente, in perfetto parallelismo rispetto l'asse stradale, subito dopo la stesura del materiale di posati esercitando una pressione adeguata in modo tale da garantire la presa. (rif. Fig. H)

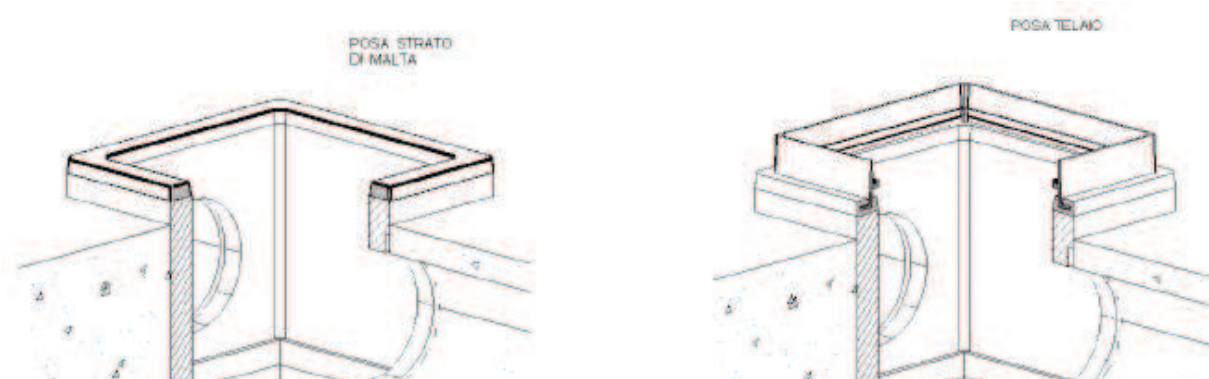


Fig. H – Posizionamento telaio

- Successivamente si procede con il riempimento per strati del vano di alloggiamento, fino al piano stradale. Il riempimento può avvenire sia con malta a presa rapida specifica, sia con malta cementizia inferiore di 3 cm al piano stradale, che verrà poi rifinita con il tappeto in asfalto. La fase di riempimento e muratura deve richiedere la massima attenzione, per garantire l'unione tra i vari componenti ed evitare il basculamento e la rumorosità dei coperchi. (rif. Fig. I)

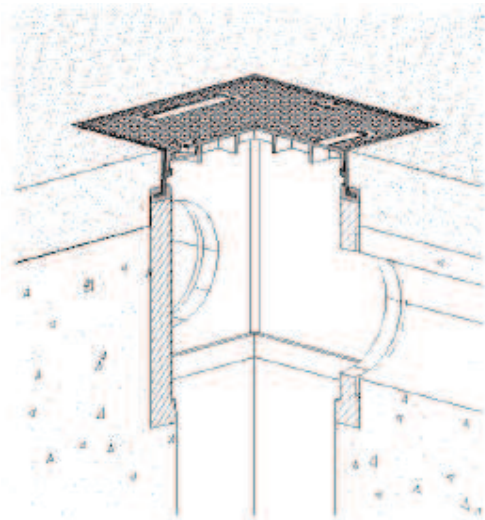


Fig. I – Finitura messa in opera pozzetto

Finitura

- Una volta asciugata la muratura, si procede con le operazioni di finitura. Il coperchio del chiusino può essere posizionato nel telaio e si può provvedere alla pulizia da residui delle superfici di contatto e i meccanismi mobili.

Particolari prescrizioni

- Dopo l'installazione, il telaio ed il coperchio/griglia devono risultare a livello con il piano stradale.
- La giunzione fra i materiali reintegrati e quelli esistenti deve essere sigillata con materiale bituminoso o equivalente.
- L'installazione non deve essere sottoposta ad alcuna sollecitazione fino a che il materiale del letto di posa non abbia raggiunto una sufficiente resistenza.
- Nel caso di finitura del manto stradale con calcestruzzo, prevedere rinforzi nelle posizioni più critiche e compattare al livello richiesto.
- Pulire accuratamente la parte interna del dispositivo, in particolare le sedi del telaio, le guarnizioni, i sistemi di vincolo e di bloccaggio/chiusura prima di posizionare il coperchio/grigliai.
- Prima di rendere transitabile il chiusino attendere e rispettare i tempi di maturazione forniti dal produttore del cemento o del prodotto equivalente utilizzato; in mancanza di indicazioni diverse, rispettare un tempo d'attesa di almeno 72 ore.

ART. 21 - QUALITÀ DEI MATERIALI

La qualità dei materiali utilizzati dovranno rispettare le caratteristiche tecniche e meccaniche emesse dal produttore, invece le lavorazioni dovranno essere eseguite a regola d'arte.

Per la parte che si riferisce alla manutenzione delle strade ed in particolare per quanto riguarda il modulo di deformazione delle fondazioni stradali e sulle caratteristiche dei conglomerati.

ART. 22 - PUBBLICITÀ DEGLI INTERVENTI

Gli interventi che comportino particolari disagi alla circolazione e/o ai residenti dovranno essere, a cura del *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione, opportunamente pubblicizzati a mezzo di appositi avvisi almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori.

ART. 23 - REGOLARE ESECUZIONE

I lavori dovranno essere condotti da un tecnico incaricato dal *SOGGETTO RICHIEDENTE* l'autorizzazione il quale, ad ultimazione degli stessi e prima della consegna dei sedimi al dovrà attestarne la regolare esecuzione e la conformità alle prescrizioni tecniche previste nel presente Regolamento; la certificazione potrà comprendere più località del territorio comunale.

L'ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* prima di rilasciare il benestare finale sui lavori, procederà alla verifica della corretta esecuzione delle opere. In casi particolari, prima di prendere in carico i sedimi interessati dai lavori, l'ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE* potrà comunque richiedere al *SOGGETTO RICHIEDENTE* l'autorizzazione di eseguire, a propria cura e spese ogni verifica tecnica che riterranno opportuna (inclusi i carotaggi).

Il documento di regolare esecuzione dovrà essere integrato da uno schema dettagliato delle effettive dislocazioni delle opere realizzate, comprendenti dimensioni e quote, redatto in scala 1:1000 su uno stralcio della cartografia aerofotogrammetrica.

Il rilascio del certificato di regolare esecuzione come da specifico (**MOD. G – CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**), emesso ad opera dell'ufficio tecnico preposto dell'*ENTE COMUNALE*.

ART. 24 - OBBLIGHI DI MANUTENZIONE SUCCESSIVA ALLA ULTIMAZIONE DEI LAVORI

I tratti di strada o di marciapiedi oggetto di lavori rimarranno in manutenzione al *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione per la durata di anni uno a partire dalla comunicazione di ultimazione lavori definitiva (seppure collaudati).

È comunque sottointeso che l'eventuale insorgere anche dopo il collaudo di ammaloramenti e/o criticità rimangono in capo al *Soggetto richiedente* dell'autorizzazione.

CAPO III - ONERI SPESE, SANZIONI e NORME FINALI

Art. 25 - DEPOSITO CAUZIONALE

A garanzia della esatta e tempestiva esecuzione dei lavori e, comunque, del rispetto di quanto prescritto nell'autorizzazione comunale, il *SOGGETTO RICHIEDENTE*, al momento del rilascio dell'autorizzazione, presterà idoneo deposito cauzionale nelle seguenti modalità alternative:

- ▶ *versamento mediante bonifico bancario c/o la tesoreria comunale del Comune di Buccinasco, riportando quale causale: deposito cauzionale ai sensi dell'art. 25 del Regolamento comunale per la manomissione del suolo pubblico n. XXXX del GG/MM/AAAA*
- ▶ *fidejussione bancaria o assicurativa con clausola di pagamento a semplice richiesta entro e non oltre 15 giorni;*

Il deposito cauzionale è determinato sulla base della tipologia di scavo da effettuate ed in base alla zona (T.00X) (**SCHEMA B**), il tutto come di seguito meglio esplicitato:

- ▶ **T.001** Scavo/ripristino tradizionale definitiva su strada bitumata (rif. ART. 12 del Regolamento punti A e B) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m: **euro 100 fisso** per intervento, **oltre euro 227,00 al mq.** il tutto incremento dei seguenti indici;
- ▶ **T.002** Scavo/ripristino tradizionale definitiva su strada bitumata (rif. ART. 12 del Regolamento punti A e B) con larghezza scavo presunta > 1,50 cm ed una profondità oltre 1,80-2,00 m: **euro 100 fisso** per intervento, **oltre euro 1.220,00 al mq.** il tutto incremento dei seguenti indici;
- ▶ **T.003** Scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni in autobloccanti (rif. ART. 14 del Regolamento) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m: **euro 100 fisso** per intervento, **oltre euro 255,00 al mq.** il tutto incremento dei seguenti indici;
- ▶ **T.004** Scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni in autobloccanti (rif. ART. 14 del Regolamento) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m: **euro 100 fisso** per intervento, **oltre euro 385,00 al mq.** il tutto incremento dei seguenti indici;

Esemplificazione calcolo cauzione a garanzia dei lavori:

- A *Cauzione a garanzia lavori (C_g)*
- B *Quota fissa per intervento (Q_f) (euro 100,00 ad intervento)*
- C *Quota variabile a mq per tipologia di scavo ($Q_{T.00X}$)*
- D *Indice di incremento in base alla classificazione dell'intervento (I_c)*
- E *Indice di incremento per tipologia di zona (I_z)*
- F *Scavo in prossimità di alberature (S_{na})*

$$C_g = Q_f + \{[(Q_{T.00X}) * I_c] * I_z\} + S_{na}$$

Indici di incremento in base alla classificazione d'intervento:

- conglomerato bituminoso 1,10
- marciapiede 1,20
- pavimentazione speciale 1,30

Indici di incremento per tipo di zona:

- centro abitato 1,10
- scavi in prossimità di esemplari arborei euro 100,00 per ogni soggetto arboreo coinvolto;

Il *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione sarà comunque responsabile per danni a terzi causale nell'esecuzione dei lavori e nella custodia del cantiere

Lo svincolo della fidejussione sarà disposto a collaudo attenuto con attestazione di regolare esecuzione dei lavori. Lo svincolo sarà effettuato entro e non oltre quattro mesi dalla data del collaudo.

Gli importi delle cauzioni previste verranno rivalutati ogni due anni in riferimento all'aggiornamento dei prezziari, il tutto con l'adozione di un atto equiparato all'approvazione del presente regolamento.

ART. 26 - VERIFICHE

L'*ENTE COMUNALE*, attraverso il personale all'uopo incaricato, verificherà l'osservanza delle prescrizioni del presente Regolamento. L'azione di controllo si protrarrà fino alla data di Collaudo. Qualora si verificano vizi di esecuzione successiti al collaudo e comunque entro e non oltre 12 mesi dalla fine dei lavori, l'*ENTE COMUNALE* potrà ordinare al *SOGGETTO RICHIEDENTE* dell'autorizzazione il ripristino delle parti non regolarmente eseguite o nel caso di inadempimento, si procederà d'ufficio a mezzo di propria Ditta appaltatrice con addebito delle relative spese, applicando in tal caso i prezziari vigenti e le eventuali spese tecniche da calcolarsi a parte.

ART. 27 – SANZIONI E PENALITÀ

Gli uffici comunali incaricati di vigilare sulla corretta esecuzione delle presenti disposizioni, ognuno per quanto di propria competenza, in caso di accertate violazioni alle norme e prescrizioni regolamentari, sia in termini di esecuzione dei ripristini che in termini di procedure amministrative, applicheranno le sanzioni previste dalla normativa vigente.

Fatte salve le eventuali sanzioni previste dalla normativa statale e regionale in materia ed il particolare dal “*Nuovo Codice della Strada*”, chi disattenderà le norme del presente regolamento e/o inizierà arbitrariamente opere su aree pubbliche o uso pubblico senza le prescritte autorizzazioni come previsto all’art. 7 o in violazione delle stesse, sarà soggetto ad una sanzione pecuniaria a norma dell’art. 7 bis del D.Lgs. 267/2000 e dell’art. 16 della L. 689/1981 e s.m.i. da *euro 100,00 ad euro 1.000,00* secondo i criteri previsti dalla citata L. 689/1981 e s.m.i.

Alle sanzioni previste al periodo precedente del presente articolo, consegue la sanzione accessoria dell’obbligo del ripristino dello stato dei luoghi a cura e spese del responsabile della violazione o del soggetto obbligato in solido, secondo le indicazioni operative predisposte con ordinanza dell’ufficio competente nei casi di necessità ed urgenza.

In caso di inottemperanza agli obblighi previsti ordinanza, i lavori verranno eseguiti d’ufficio con addebito di tutte le spese sostenute direttamente detraibili dall’importo versato in fidejussione, o in caso di ammanco pecuniario, anche mediante riscossione coatta delle somme anticipate per l’esecuzione degli stessi.

Per il caso di ritardo ingiustificato nella ultimazione dei lavori oltre i termini previsti verrà applicata una penale pari a *euro 100,00* per ogni giorno di ritardo, fatte comunque salve le penali/sanzioni previste nel presente articolo.

ART. 28 - REGOLAMENTI COMUNALI

Le presenti modalità operative non esimono i *SOGGETTI RICHIEDENTI* dell’autorizzazione di manomissione suolo di cui all’art. 1 dal rispetto di tutti gli altri Regolamenti comunali in vigore e dalle loro successive modifiche ed integrazioni.

Il presente Regolamento abroga il disciplinare tecnico fino ad ora in vigore dalla data della sua pubblicazione.

ALLEGATI

MOD. A – ISTANZA MANOMISSIONE SUOLO
MOD. A1 – COMUNICAZIONE LAVORI IN SOMMA URGENZA
MOD. B - AUTORIZZAZIONE MANOMISSIONE SUOLO
MOD. C - INIZIO LAVORI
MOD. D - PROROGA
MOD. E – FINE LAVORI PROVVISORIA
MOD. F – FINE LAVORI DEFINITIVA
MOD. G – CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE
SCHEMA A – FLUSSO ITER DI RILASCIO AUTORIZZAZIONE
SCHEMA B - STIMA ECONOMICA RIPRISTINI



Marca da bollo
euro 16,00

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

PEC protocollo@cert.legalmail.it**ISTANZA PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA MANOMISSIONE
SUOLO PUBBLICO****IL SOTTOSCRITTO**

Cognome

Nome

Codice Fiscale

--	--	--

Data di nascita

Sesso

Lugo di nascita

Cittadinanza

--	--	--	--

Residenza

Comune

Indirizzo

Civico

--	--	--	--

Tel. cellulare

Tel. Fisso

Posta elettronica certificata

Posta elettronica ordinaria

--	--	--	--

in qualità di *(questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)*

Ruolo

--

Denominazione/Ragione sociale

Tipologia

--	--

Sede legale (Prov.)

Comune

Indirizzo

Civico

--	--	--	--

Codice fiscale

Partita IVA

--	--

Telefono

Posta elettronica certificata (PEC)

Posta elettronica ordinaria

--	--	--

DOMICILIAZIONE DELLE COMUNICAZIONI RELATIVE AL PROCEDIMENTO

(art. 3-bis c. 4-quinques del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Il sottoscritto chiede che le comunicazioni relative al procedimento dall'Amministrazione vengano inviate al seguente indirizzo di posta elettronica certificata

IN QUANTO

Titolo richiedente

- ☐ ente gestore di servizi tecnologici
☐ soggetto privato

IN RELAZIONE AI LAVORI DI

Classificazione lavori

- ☐ allacciamento/riordino di servizi tecnologici
☐ ampliamento servizi tecnologici
☐ riparazione o ricerca guasto
☐ altro (*specificare*) _____

CHE INTERESSANO

Infrastrutture oggetto dei lavori di riparazione, ricerca guasto o sviluppo

- ☐ la rete fognaria comunale
☐ la rete di distribuzione dell'energia elettrica e/o impianti di illuminazione
☐ la rete di distribuzione del gas metano
☐ la rete di distribuzione dell'acqua
☐ la rete telefonica
☐ la rete di teleriscaldamento
☐ altro (*specificare*) _____

☐ RELATIVI ALL'IMMOBILE SITO IN

(obbligatorio per lavori di allacciamento/riordino di servizi tecnologici da parte di soggetti privati)

Particella terreni o Unità imm. urbana	Foglio	Particella	Subalterno
Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Tipo di procedimento autorizzativo		Protocollo	Data
<input type="checkbox"/> permesso di costruire			
<input type="checkbox"/> SCIA in alternativa al permesso di costruire			
<input type="checkbox"/> SCIA			
<input type="checkbox"/> CILA			

CHIEDE

- ☐ la concessione per posare al di sotto del suolo pubblico le necessarie attrezzature, dando atto che i lavori comporteranno la manomissione del suolo pubblico stesso ed impegnandosi a condurre i lavori nel rispetto delle condizioni di sicurezza per la circolazione e per i passanti ed a restituire, al termine dei lavori, il suolo pubblico ripristinato a regola d'arte.
- ☐ la concessione per poter mantenere al di sotto del suolo pubblico le attrezzature installate, impegna dosi, qualora dovessero palesarsi necessità di manutenzione o sostituzione delle tubazioni installate a provvedere tempestivamente alle opere necessarie ad evitare danni al sottosuolo ed al suolo pubblico.
- ☐ la concessione per posare sul suolo pubblico le necessarie attrezzature (colonnine, armadi, ecc.) provvedendo al pagamento del canone previsto nonché in caso di richiesta dell'Amministrazione, allo spostamento, rimozione, interrimento con oneri a carico del concessionario stesso.
- ☐ l'autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per l'esecuzione dei lavori.

PER IL SEGUENTE INTERVENTO

Descrizione sommaria intervento

DATI TECNICI dell'intervento di manomissione previsti su

Classificazione strada

- ☐ strada comunale e/o asservita ad uso pubblico
- ☐ strada provinciale (SP) num. *(specificare)* _____

Titolo autorizzativo

- ☐ ha ottenuto nulla osta da parte dell'ente competente

Protocollo	Data	Ente di riferimento

- ☐ ha richiesto nulla osta all'ente competente

Protocollo	Data	Ente di riferimento

- ☐ strada statale (SS) num. *(specificare)* _____

Titolo autorizzativo

- ☐ ha ottenuto nulla osta da parte dell'ente competente

Protocollo	Data	Ente di riferimento

- ☐ ha richiesto nulla osta all'ente competente

Protocollo	Data	Ente di riferimento

- ☐ strada privata, pertanto dichiara che l'intervento è stato autorizzato secondo le modalità previste da legge.

OCCUPANDO SUOLO PUBBLICO NELLA SEGUENTE VIA

Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Descrizione specifica	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (mq)
<input type="checkbox"/> sede stradale <input type="checkbox"/> parcheggio <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> area verde			

Ulteriore via oggetto di occupazione di suolo

Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Descrizione specifica	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (mq)
<input type="checkbox"/> sede stradale <input type="checkbox"/> parcheggio <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> area verde			

Ulteriore via oggetto di occupazione di suolo

Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Descrizione specifica	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (mq)
<input type="checkbox"/> sede stradale <input type="checkbox"/> parcheggio <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> area verde			

Ulteriore via oggetto di occupazione di suolo

Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Descrizione specifica	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (mq)
<input type="checkbox"/> sede stradale <input type="checkbox"/> parcheggio <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> area verde			

Ulteriore via oggetto di occupazione di suolo

Provincia	Comune	Indirizzo	Civico
Descrizione specifica	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Superficie (mq)
<input type="checkbox"/> sede stradale <input type="checkbox"/> parcheggio <input type="checkbox"/> marciapiede <input type="checkbox"/> area verde			

CARATTERISTICHE DI SUOLO OGGETTO DI INTERVENTO

Caratteristiche	Materiali	Lunghezza (m)	Larghezza (m)
<input type="checkbox"/> carreggiata finita con	<input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> asfalto colorato <input type="checkbox"/> lastricato in pietra <input type="checkbox"/> ciottolato <input type="checkbox"/> autobloccanti		
<input type="checkbox"/> marciapiede/pista ciclo pedonale finito con	<input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> asfalto colorato <input type="checkbox"/> lastricato in pietra <input type="checkbox"/> ciottolato <input type="checkbox"/> autobloccanti		
<input type="checkbox"/> aiuola (l'area di occupazione dista più di 3 m dalle alberature)			

TIPOLOGIA DI SCAVO

Ambito di intervento	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Profondità (m)
Sede stradale			
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale (parallelo alla carreggiata)			
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale (perpendicolare alla carreggiata)			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea (parallelo alla carreggiata)			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea (perpendicolare alla carreggiata)			
<input type="checkbox"/> Altro (da specificare) _____			
Marciapiede/pista ciclopedonale			
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea			
<input type="checkbox"/> Altro (da specificare) _____			
Area a verde			
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea			
<input type="checkbox"/> Altro (da specificare) _____			
<input type="checkbox"/> intervento di manomissione in prossimità di alberature			

TEMPISTICHE DI ESECUZIONE (durata presunta)

Per l'esecuzione dei lavori di manomissione suolo si prevede una durata complessiva di _____ giorni

SPECIFICHE RELATIVAMENTE ALL'IMPATTO ACUSTICO

- ☐ non soggetto a prestazione di valutazione di impatto acustico
- ☐ durante l'esecuzione dell'attività saranno rispettati i limiti fissati dalla vigente normativa

- ☐ soggetto a prestazione di valutazione di impatto acustico

Titolo autorizzativo	Numero	Data
<input type="checkbox"/> ottenuta l'autorizzazione in deroga alle emissioni sonore		
<input type="checkbox"/> ha presentato domanda di autorizzazione in deroga alle emissioni sonore		
<input type="checkbox"/> allega domanda di autorizzazione in deroga alle emissioni sonore		

SPECIFICHE RELATIVE ALLA MODIFICA DELLA VIABILITA'

- ☐ l'occupazione non prevede la richiesta di modifica della viabilità

- ☐ l'occupazione prevede la richiesta di modifica della viabilità

Titolo autorizzativo	Numero	Data
<input type="checkbox"/> ordinanza di modifica della viabilità		
<input type="checkbox"/> ho fatto domanda di emissione di ordinanza per la modifica della viabilità		
<input type="checkbox"/> prevista congiuntamente domanda di emissione di ordinanza per la modifica della viabilità		

IL PROGETTISTA (eventuale)

Titolo	Cognome	Nome	Codice Fiscale		
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita	Cittadinanza		
P.IVA	Albo	Sezione	Regione	Provincia	Num. iscrizione
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata	Posta elettronica ordinaria		

RESPONSABILE DI CANTIERE *(se nominato)*

Titolo	Cognome	Nome	Codice Fiscale		
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita	Cittadinanza		
P.IVA	Albo	Sezione	Regione	Provincia	Num. iscrizione
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata	Posta elettronica ordinaria		

IMPRESA ESECUTRICE DEI LAVORI

Denominazione/Ragione sociale	Tipologia			
Sede legale Prov.	Comune	Indirizzo	Civico	
Codice fiscale	P.IVA			
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata	Posta elettronica ordinaria	
Iscrizione CC.IAA. di	Num. iscrizione	Num. INPS	Num. INAIL	Num. cassa edile
Referente impresa	Tel. cellulare	Posta elettronica ordinaria		

ELENCO DEGLI ALLEGATI*(barrare tutti gli allegati richiesti in fase di presentazione dell'istanza per il rilascio della manomissione suolo pubblico)*

- ☐ stralcio di inquadramento dell'area oggetto di intervento *(obbligatorio)*;
- ☐ stralcio planimetrico in scala adeguata con individuazione del tracciato di posa degli impianti da installare, riferendosi a precisi capisaldi esistenti, quali chilometriche stradali, numeri civici, incroci stradali, etc. *(obbligatorio)*;
- ☐ *ove necessario*, ai fini della rappresentazione dell'intervento, sezioni quotate 1:100 ortogonali all'asse stradale sufficienti a rappresentare l'intervento;
- ☐ *ove necessario* sezioni tipo degli scavi con riportata la profondità di posa degli impianti e dei manufatti da installare
- ☐ documentazione fotografica *(obbligatoria)*;
- ☐ *ove necessario* domanda di autorizzazione in deroga alle emissioni sonore;
- ☐ relazione dettagliata delle opere da eseguire *(obbligatoria)*
- ☐ copia del deposito cauzionale *(obbligatorio)*
- ☐ *ove necessario* copia dell'atto notarile con il quale è stata conferita la procura e/o carta di identità del soggetto richiedente e/o avente titolo;
- ☐ altra documentazione necessaria: _____

il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel “*REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO*”, approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. del GG/MM/AAAA;
- di essere consapevole che il rilascio dell’Autorizzazione è soggetta al pagamento dell’occupazione suolo pubblico
- di essere consapevole della presentazione del deposito cauzionale come meglio disciplinato dall’art. 25 del predetto *REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO*;
- presentare n. 2 marche da bollo da euro 16,00 (*una da applicare all’istanza di manomissione MOD. A ed una da apporsi all’autorizzazione MOD. B*);
- di sollevare l’ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell’informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

Luogo	Data	Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell’art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO	 <p>Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO</p>	MODELLO A1
-----------------------------------	---	------------

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

e.p.c. Polizia Locale

PEC protocollo@cert.legalmail.it

COMUNICAZIONE LAVORI IN SOMMA URGENZA

ai sensi dall'art. 5 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO".

IL SOTTOSCRITTO

Cognome	Nome	Codice Fiscale
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita
Residenza	Comune	Indirizzo
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata
in qualità di <i>(questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)</i>		
Ruolo		
Denominazione/Ragione sociale	Tipologia	
Sede legale (Prov.)	Comune	Indirizzo
Codice fiscale	Partita IVA	
Telefono	Posta elettronica certificata (PEC)	Posta elettronica ordinaria

Con la presente si comunica che a seguito del seguente guasto: _____

in data GG/MM/AAAA dalle ore ____ alle ore ____, si procederà al ripristino del servizio di

mediante (specificare il tipo di intervento) _____

ai sensi ai sensi dall'art. 5 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", con la presente comunicazione, l'intervento è da ritenersi automaticamente autorizzato.

Il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel "REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. ____ del GG/MM/AAAA;
- di sollevare l'ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.
- di procedere all'inoltro dell'apposita istanza entro 7 giorni dall'invio della presente comunicazione, come previsto ai sensi dell'art. 5 c. 2 del predetto regolamento di manomissione suolo pubblico.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

--	--	--

Luogo

Data

Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO	 <p>Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO</p>	MODELLO B
-----------------------------------	---	-----------

Prot. n. _____/AAAA
Pratica TS. NNN/AAAA

Marca da bollo
euro 16,00
Assolta in modo virtuale n.
XXXXXX

Buccinasco, GG/MM/AAAA

RUP: _____
Pratica trattata da: _____

AUTORIZZAZIONE MANOMISSIONE SUOLO TS. NNN/AAAA

ai sensi dall'art. 7 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO"

Considerata l'istanza pervenuta via PEC e recepita agli atti con prot. XXXXXX del GG/MM/AAAA, presentata dal sig. _____ in qualità di *(legale rappresentante, procuratore, direttore tecnico e/o titolare)* _____ della soc. _____ avente sede legale in _____, il tutto volto all'ottenimento per la manomissione di suolo pubblico da attuarsi c/o lungo la *(specificare la sede viaria/marciapiede/pista ciclopedonale e/o area a verde)* _____ identificato catastalmente al fg. _____ mapp.le _____ sub. _____ per effettuare il seguente intervento:

Classificazione lavori

- ☐ allacciamento/riordino di servizi tecnologici
- ☐ ampliamento servizi tecnologici
- ☐ riparazione o ricerca guasto
- ☐ altro *(specificare)* _____

Che interessano

- ☐ la rete fognaria comunale
- ☐ la rete di distribuzione dell'energia elettrica e/o impianti di illuminazione
- ☐ la rete di distribuzione del gas metano
- ☐ la rete di distribuzione dell'acqua
- ☐ la rete telefonica
- ☐ la rete di teleriscaldamento
- ☐ altro *(specificare)* _____

DATO ATTO che l'intervento prevede l'esecuzione della seguente tipologia di scavi:

	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Profondità (m)
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale (<i>parallelo alla carreggiata</i>)			
<input type="checkbox"/> scavo tradizionale (<i>perpendicolare alla carreggiata</i>)			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea (<i>parallelo alla carreggiata</i>)			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea (<i>perpendicolare alla carreggiata</i>)			
<input type="checkbox"/> altro (<i>da specificare</i>) _____ _____ _____			

Marciapiede/pista ciclopeditoneale

<input type="checkbox"/> scavo tradizionale			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea			
<input type="checkbox"/> altro (<i>da specificare</i>) _____ _____ _____			

Area a verde

<input type="checkbox"/> scavo tradizionale			
<input type="checkbox"/> scavo in minitrincea			
<input type="checkbox"/> altro (<i>da specificare</i>) _____ _____ _____			
<input type="checkbox"/> intervento di manomissione in prossimità di alberature			

Per una superficie occupata di circa mq ed una durata dei lavori di giorni.

ATTESO che le lavorazioni saranno eseguite dalla seguente impresa:

Denominazione/Ragione sociale			Tipologia	
Sede legale Prov.	Comune	Indirizzo		Civico
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata	Posta elettronica ordinaria	
Referente impresa		Tel. cellulare	Posta elettronica ordinaria	

VALUTATA la documento a corredo dell'istanza che si compone dei seguenti elaborati:

- ☐ stralcio di inquadramento dell'area oggetto di intervento (*obbligatorio*);
- ☐ stralcio planimetrico in scala adeguata con individuazione del tracciato di posa degli impianti da installare, riferendosi a precisi capisaldi esistenti, quali chilometriche stradali, numeri civici, incroci stradali, etc. (*obbligatorio*);
- ☐ *ove necessario*, ai fini della rappresentazione dell'intervento, sezioni quotate 1:100 ortogonali all'asse stradale sufficienti a rappresentare l'intervento;

- ☐ ove necessario sezioni tipo degli scavi con riportata la profondità di posa degli impianti e dei manufatti da installare
- ☐ documentazione fotografica (*obbligatoria*);
- ☐ ove necessario domanda di autorizzazione in deroga alle emissioni sonore;
- ☐ relazione dettagliata delle opere da eseguire (*obbligatoria*)
- ☐ copia del deposito cauzionale (*obbligatorio*)
- ☐ ove necessario copia dell'atto notarile con il quale è stata conferita la procura e/o carta di identità del soggetto richiedente e/o avente titolo;
- ☐ altra documentazione necessaria: _____

PRESO ATTO che il Soggetto Richiedente:

- ha **corrisposto** il canone unico patrimoniale (*ex occupazione suolo pubblico TOSAP*) commisurata in euro _____;
- ha **presentato il deposito cauzionale** ai sensi dell'art. 25 del predetto Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico quale garanzia per il corretto ripristino dell'area oggetto di intervento per complessivi euro _____;

VISTO:

- il vigente statuto Comunale;
- il Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico approvato con atto di deliberazione di C.C. _____ del **GG/MM/AAAA**;
- le tariffe relative al canone unico patrimoniale;
- il vigente codice stradale;
- la vigente normativa in materia di sicurezza D.Lgs. 81/2008;
- **l'autorizzazione emessa dall'ente sovra comunale titolare dell'area oggetto di intervento** _____;

Tutto ciò premesso con la presente

SI AUTORIZZA L'ESECUZIONE DELLA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO

subordinato alla completa osservanza delle seguenti prescrizioni:

1. che venga preventivamente accertata l'esistenza, nelle zone interessate dagli scavi, di reti e/o infrastrutture di altri Enti (cavi, tubazioni, condotte, ecc.);
2. che il posizionamento di armadietti, di pali, ecc. sui marciapiedi non sia d'ostacolo alla circolazione dei pedoni a norma della L. 13/1989 e L.R. 06/1989;
3. che al fine del buon andamento dei lavori si indicano per una migliore sicurezza dei lavori di scavo le seguenti prescrizioni tecniche:
 - *gli scavi da eseguirsi dovranno essere delimitati mediante collocazione di apposite transenne e/o recinzioni e con scrupolosa osservanza delle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada";*
 - *l'area di delimitazione dello scavo dovrà essere ben segnalata e visibile anche durante le ore notturne con appositi segnali luminosi intermittenti e segnaletica catarifrangente. Si rimanda al disciplinare tecnico degli schemi di segnaletica temporanea di cantiere di cui il D.M. 10 luglio 2002;*
 - *è vietato il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;*
 - *i materiali provenienti dagli scavi dovranno essere smaltiti e/o reimpiegati secondo le disposizioni di legge e i regolamenti in materia;*
 - *i pozzetti, i chiusini e le caditoie stradali eventualmente interessati dai lavori dovranno essere riportati alla quota della nuova pavimentazione avendo particolare cura nel rifacimento delle pendenze per lo smaltimento delle acque pluviali;*
 - *la porzione di segnaletica orizzontale/verticale eventualmente interessata dalle operazioni di manomissione dovrà essere opportunamente sistemata a proprie spese;*

4. che il ripristino dell'area dovrà essere effettuato quale **CONDIZIONE VINCOLANTE** che con le modalità riportate al CAPO II del predetto Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico ed in tal caso all'art. [REDACTED];
5. che la presente autorizzazione **HA VALIDITÀ DI UN ANNO** come specificato all'art. 7 c. 4 del Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico, e le tempistiche di intervento sono meglio disciplinate all'art. 9 del predetto Regolamento;
6. **che i lavori dovranno essere eseguiti sotto la totale responsabilità del Soggetto Richiedente ed il benessere NON DEVE PREGIUDICARE I DIRITTI DI TERZI;**
7. che il Soggetto Richiedente solleva l'Ente Comunale da eventuali danni causati a persone e cose durante la fase esecutiva dei lavori;
8. che il Soggetto Richiedente, dovrà verificare il Documento Unico di Regolarità Contributiva D.U.R.C. dell'Impresa Esecutrice delle opere e assicurarsi che la stessa sia in possesso di polizza RC a garanzia dell'esecuzione delle opere alla regola d'arte;
9. che l'avvio dei lavori è subordinata obbligatoriamente alla **TRASMISSIONE DELLA COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI (MOD. C)** art. 9 del Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico, e, che i lavori oggetto della presente autorizzazione saranno eseguiti a partire dalle *ore 8.00 alle ore 17.00*;
10. che il Soggetto Richiedente **È OBBLIGATO A COMUNICARE LA FINE LAVORI (MOD. F)** entro il termine previsto e disciplinato dal Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico.

Si trasmette copia del presente provvedimento autorizzativo ai seguenti uffici/enti per le proprie competenze.

SI AVVISA CHE PER EVENTUALI CHIUSURE PARZIALI e/o TEMPORANEE DELLE SEDI VIARIE LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELLA NECESSARIA ORDINANZA DA PARTE DELLA POLIZIA LOCALE.

La presente Autorizzazione potrà essere prorogata previa richiesta scritta (MOD. D), per una sola volta come meglio disciplinato all'art. 9 del Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico, ed eventualmente all'integrazione pagamento del relativo canone unico patrimoniale (*ex occupazione suolo pubblico TOSAP*).

Qualora i lavori venissero protratti oltre il termine autorizzato senza richiesta di proroga, verrà applicata una sanzione come disposto dall'art. 27 del predetto Regolamento.

È sottinteso che fino al collaudo delle opere, l'Ente Comunale si riserva di verificare il mantenimento del ripristino per un periodo di anni 1 (uno), decorrenti dalla data di fine lavori.

Gli interventi eventualmente occorrenti al mantenimento in perfetta efficienza della sede stradale e/o dei marciapiedi interessati dai ripristini, saranno a totale carico del soggetto richiedente il tutto meglio disciplinato dall'art. 24 del Regolamento di Manomissione Suolo Pubblico.



Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni
ing./arch. [REDACTED]

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO	 <p>Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO</p>	MODELLO C
-----------------------------------	---	-----------

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

PEC protocollo@cert.legalmail.it

COMUNICAZIONE INIZIO LAVORI

ai sensi dall'art. 9 c. 2 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO"

IL SOTTOSCRITTO

Cognome	Nome	Codice Fiscale
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita
Residenza	Comune	Indirizzo
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata

in qualità di (questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)

Ruolo			
Denominazione/Ragione sociale	Tipologia		
Sede legale (Prov.)	Comune	Indirizzo	Civico
Codice fiscale	Partita IVA		
Telefono	Posta elettronica certificata (PEC)	Posta elettronica ordinaria	

In riferimento all'autorizzazione di manomissione suolo pubblico (**TS NNN/AAAA**) inerente i lavori per (descrivere la tipologia di intervento) _____

Ai sensi ai sensi dall'art. 9 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", si comunica che gli interventi avranno inizio a far data dal **GG/MM/AAAA** dalle ore fino a fine lavori.

Il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel “*REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO*”, approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. del GG/MM/AAAA;
- di sollevare l'ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

Luogo	Data	Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO		Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO	MODELLO D
-----------------------------------	--	--	-----------

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

PEC protocollo@cert.legalmail.it

RICHIESTA DI PROROGA

ai sensi dall'art. 9 c. 2 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO"

IL SOTTOSCRITTO

Cognome	Nome	Codice Fiscale
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita
Residenza	Comune	Indirizzo
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata

in qualità di (questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)

Ruolo			
Denominazione/Ragione sociale	Tipologia		
Sede legale (Prov.)	Comune	Indirizzo	Civico
Codice fiscale	Partita IVA		
Telefono	Posta elettronica certificata (PEC)	Posta elettronica ordinaria	

In riferimento all'autorizzazione di manomissione suolo pubblico (TS NNN/AAAA) inerente i lavori per (descrivere la tipologia di intervento) _____

Ai sensi ai sensi dall'art. 9 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", a causa di problematiche accorse durante la fase esecutiva dei lavori (specificare quali) _____

si richiede apposita proroga per la prosecuzione dei lavori.

Il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel "REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. del GG/MM/AAAA;
- di sollevare l'ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

Luogo	Data	Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO	 <p>Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO</p>	MODELLO E
-----------------------------------	---	-----------

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

PEC protocollo@cert.legalmail.it

FINE LAVORI PROVVISORIA

ai sensi dall'art. 9 c. 4 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO".

IL SOTTOSCRITTO

Cognome	Nome	Codice Fiscale
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita
Residenza	Comune	Indirizzo
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata
Posta elettronica ordinaria		
in qualità di (questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)		
Ruolo		
Denominazione/Ragione sociale		Tipologia
Sede legale (Prov.)	Comune	Indirizzo
Codice fiscale	Partita IVA	
Telefono	Posta elettronica certificata (PEC)	Posta elettronica ordinaria

In riferimento all'autorizzazione di manomissione suolo pubblico (TS NNN/AAAA) inerente i lavori per (descrivere la tipologia di intervento) _____

Ai sensi ai sensi dall'art. 9 c. 2 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", si comunica che in data GG/MM/AAAA è avvenuta la fine provvisoria degli interventi di cui trattasi, con l'avvenuto ripristino della pavimentazione stradale/marciapiede e/o area a verde.

Il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel “*REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO*”, approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. del GG/MM/AAAA;
- di sollevare l'ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

Luogo	Data	Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO	 <p>Comune di BUCCINASCO Città Metropolitana di MILANO</p>	MODELLO F
-----------------------------------	---	-----------

Comune di BUCCINASCO

Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio Manutenzioni

PEC protocollo@cert.legalmail.it

FINE LAVORI DEFINITIVA

ai sensi dall'art. 9 c. 5 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO".

IL SOTTOSCRITTO

Cognome	Nome	Codice Fiscale
Data di nascita	Sesso	Lugo di nascita
Residenza	Comune	Indirizzo
Tel. cellulare	Tel. Fisso	Posta elettronica certificata

in qualità di (questa sezione deve essere compilata se il dichiarante non è una persona fisica)

Ruolo			
Denominazione/Ragione sociale	Tipologia		
Sede legale (Prov.)	Comune	Indirizzo	Civico
Codice fiscale	Partita IVA		
Telefono	Posta elettronica certificata (PEC)	Posta elettronica ordinaria	

In riferimento all'autorizzazione di manomissione suolo pubblico (**TS NNN/AAAA**) inerente i lavori per (descrivere la tipologia di intervento) _____

Ai sensi ai sensi dall'art. 9 c. 5 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO", si comunica che è avvenuta la fine lavori DEFINITIVA degli interventi di cui trattasi, e, si chiede lo svincolo del deposito cauzione come previsto all'art. 25 del predetto regolamento di manomissione suolo.

Il sottoscritto

DICHIARA

- di essere consapevole di quanto riportato nel “*REGOLAMENTO di MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO*”, approvato con atto di Deliberazione del C.C. n. del GG/MM/AAAA;
- di sollevare l'ente comunale da eventuali danni procurati a cose e persone e di salvaguardare diritti di terzi.

Informativa sul trattamento dei dati personali

(ai sensi del Regolamento Comunitario 679 del 27/04/2016 e del D.Lgs. 196 del 30/06/2023)

- ☐ dichiara di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, per il quale il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Buccinasco.

Luogo	Data	Il dichiarante

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003



Spett.le

SOGGETTO RICHIEDENTE

PEC

@

e.p.c. Impresa esecutrice

PEC

@

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE*ai sensi dall'art. 23 del "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO".***IL SOTTOSCRITTO**

Cognome

Nome

Codice Fiscale

in qualità di *(tecnico comunale, responsabile di settore, ecc.)***Ruolo**

In riferimento all'autorizzazione di manomissione suolo pubblico (**TS NNN/AAAA**) inerente i lavori per *(descrivere la tipologia di intervento)* _____

in data **GG/MM/AAAA** ha effettuato il sopralluogo, al fine del corretto ripristino dei luoghi, e, da quanto rilevato è emerso quanto segue:

- ☐ IL RIPRISTINO E' STATO EFFETTUATO IN MANIERA CONFORME
- ☐ IL RIPRISTINO E' STATO EFFETTUATO IN MANIERA NON CONFORME
- ☐ IL RIPRISTINO E' STATO EFFETTUATO IN MANIERA PARZIALMENTE CONFORME

Note: _____

Luogo

Data

Il Tecnico

Il documento viene trasmesso per via telematica ai sensi dell'art. 65 c. 1 del D.Lgs. 82/2003

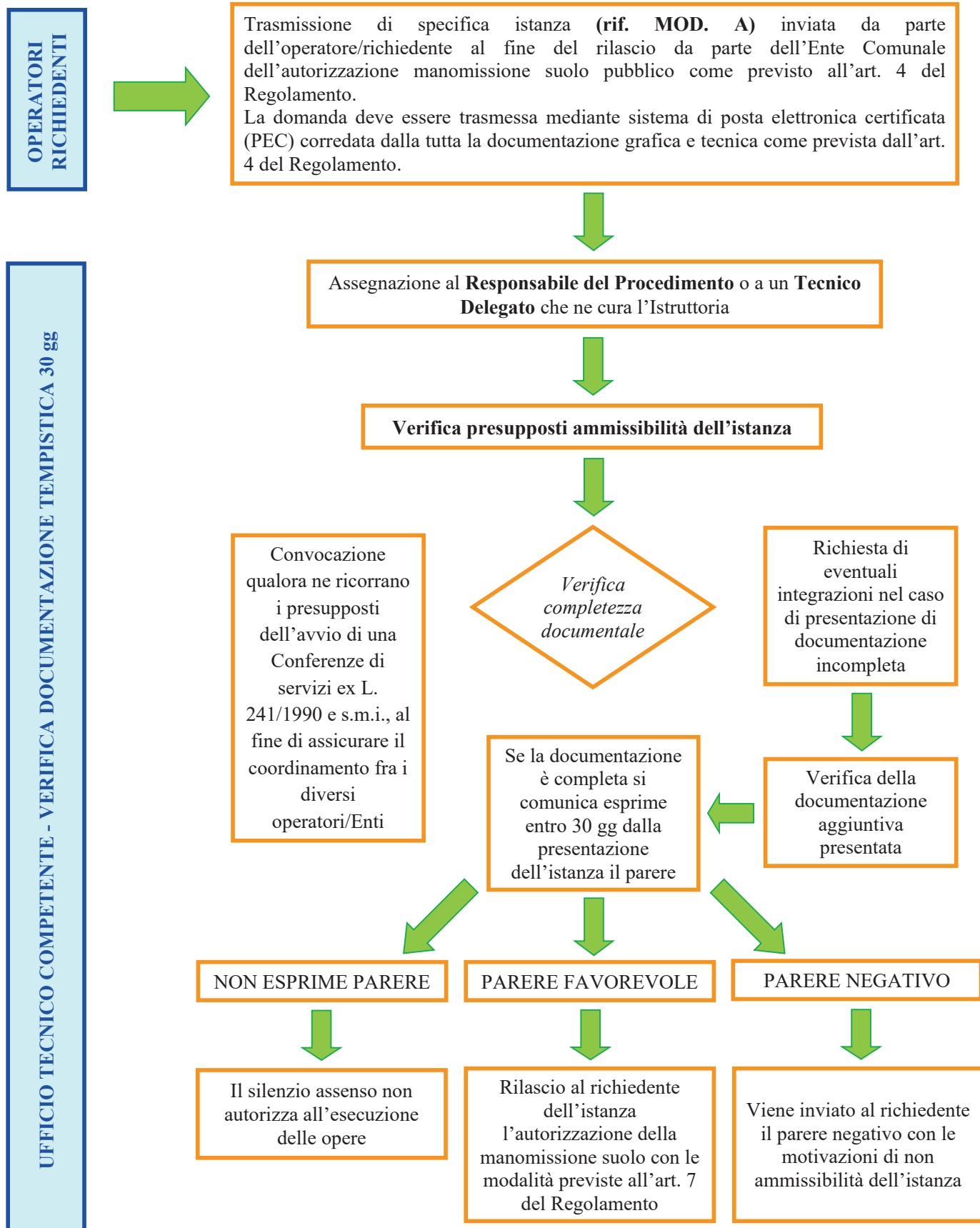


Comune di BUCCINASCO

Città Metropolitana di MILANO

SCHEMA A

ITER PROCEDURALE PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALL'ESECUZIONE DI LAVORI SU SUOLO PUBBLICO





**PRESENTAZIONE COMUNICAZIONE DI INTERVENTI DI PRONTO INTERVENTO e/o
SOMMA URGENZA**

Per gli interventi d'urgenza (*ripristino del servizio a seguito di un guasto*) l'eventuale scavo o l'occupazione dell'area, sarà eseguito immediatamente dopo idonea tempestiva comunicazione da inviarsi mediante sistema di posta elettronica certificata (PEC) all'Ente Comunale competente e se necessario agli organi di vigilanza stradale e si intenderanno automaticamente autorizzati. Resta inteso che il soggetto richiedente, è tenuto in ogni modo a produrre le regolari istanze corredate dalla documentazione di cui all'articolo 4, entro il quinto giorno lavorativo successivo alla comunicazione di cui al comma precedente.

(Art. 5 del Regolamento)

SCHEMA B - Stima Economica Ripristini

Articolo	Descrizione	UM	Quan.tà	Prezzo Unitario	TOTALE
T. 001					
Scavo/ripristino tradizionale definitiva su strada bitumata (rif. ART. 12 del Regolamento punti A e B) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m					
A.	DEMILIZIONI, SCARIFICAZIONI e SBANCAMENTI				
LOM252.OC.EEA.Mc19.C1206.J0009.0500.	OPERA: Strato di pavimentazione di conglomerato bituminoso; impiego: esterno; spessore [cm] ≤ 5. Escluso: esclusa fornitura materiale. LAVORO: Taglio con fresa a disco. SPECIFICHE TECNICHE: asfalto colato per pavimentazione di ponti e viadotti in acciaio o conglomerato cementizio; filler ed aggregati di adeguata granulometria; completamente impermeabile; resistente all'usura LV1 Taglio con fresa a disco.	m	2,00	€ 1,75	€ 3,50
LOM241.OC.ITA.c16.D1201.J0009.0905.	OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale. LAVORO: Scarifica. Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio. SPECIFICHE TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6. OP1 Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale.	mq	0,50	€ 3,44	€ 1,72
LOM252.OC.ITA.Mc09.D2100.Na000.0005.	OPERA: Cassonetto stradale di terra generico; spessore [cm] > 50. LAVORO: Scavo. Incluso: carico e trasporto a discariche autorizzate. Escluso: oneri di smaltimento.	mc	0,55	€ 18,62	€ 10,24
				TOTALE (A.)	€ 15,46
B.	REINTERRI e SOTTOFONDI				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D0200.J0001.0080.a	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12. LAVORO: Formazione con gru. SPECIFICHE TECNICHE: impasto preconfezionato; opera da moltiplicarsi per lo spessore del massetto per un massimo di [cm] ≤ 12. OP1 Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12.	mq * cm	15,00	€ 1,58	€ 23,70
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1202.Mb000.0000.	OPERA: Strato di massiciata, stradale di roccia naturale generico; geometria: strato di pietrisco; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 10. LAVORO: Formazione. Incluso: spandimento; cilindatura; primo e secondo trattamento superficiale con emulsione bituminosa e graniglia. SPECIFICHE TECNICHE: pezzatura pietrisco [mm] = 40 ÷ 60; due trattamenti superficiali: primo con dosaggio emulsione bituminosa a semipenetrazione [kg/m²] = 3 e pezzatura graniglia [mm] = 3 ÷ 6; secondo con dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 2 e pezzatura graniglia [mm] = 1 ÷ 3.	mq	0,50	€ 10,99	€ 5,50
LOM252.OC.EEA.Pa04.A6600.Na000.0005.	OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi; copertura tubi con sabbietta. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti rilevati opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: per copertura tubi	mc	0,15	€ 25,81	€ 3,87
				TOTALE (B.)	€ 33,07
C.	TAPPETO, PAVIMENTAZIONI e SEGNALETICA				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1201.J0009.0785.b	OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali; spessore medio [mm] = 40; aderenza superficiale BPN [-] ≥ 55. LAVORO: Formazione. Incluso: pulizia sede; stesa mediante finitrice meccanica; costipazione a mezzo di rulli. SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70; impasto con: aggregati impastati a caldo con bitume normale (dosaggio su miscela [%] = 4,80) ed additivo attivante l'adesione.	mq	1,50	€ 11,84	€ 17,76
LOM252.OC.EEA.Pa42.D4202.Da040.0005.	OPERA: Segnaletica, orizzontale di resina sintetica alchidica-clorocaucciù; funzione: rifrangente antisdrucciolevole; impiego: strade. LAVORO: Realizzazione. Escluso: pulizia zone di impianto. SPECIFICHE TECNICHE: stesura di pittura spartitraffico premiscelata nei colori previsti dal Regolamento di attuazione del Codice Stradale.	mq	0,30	€ 6,86	€ 2,06
				TOTALE (C.)	€ 19,82
D.	ONERI DI DISCARICA				
LOM252.1C.27.050.0100.e	Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010	100 kg	9,00	€ 8,49	€ 76,41
LOM252.1C.27.050.0150.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: impianti di recupero di rifiuti autorizzati	100 kg	9,00	€ 2,65	€ 23,85
				TOTALE (D.)	€ 100,26
E.	TOTALE COSTI (A + B + C + D)				€ 168,61
F.	SPESE GENERALI 16,5 % del totale costi (E)				€ 27,82
G.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI (E + F)				€ 196,43
H.	UTILE DI IMPRESA 10 % del totale costi + spese generali (G)				€ 19,64
I.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI + UTILE D'IMPRESA (G + H)				€ 216,07
L.	INCIDENZA DELLA SICUREZZA (5%)				€ 10,80
M.	TOTALE GENERALE (I + L)				€ 226,87
			Quantità calcolata	1,00	
			TOTALE analizzato	€ 226,87	
			Arrotondamento	€ 0,13	
PREZZO di APPLICAZIONE			€/mq	€ 227,00	

SCHEMA B - Stima Economica Ripristini

T. 002

Scavo/ripristino tradizionale definitiva su strada bitumata (rif. ART. 12 del Regolamento punti A e B) con larghezza scavo presunta > 1,50 cm ed una profondità oltre 1,80-2,00 m

A.		DEMILIZIONI, SCARIFICAZIONI e SBANCAMENTI				
LOM252.OC.EEA.Mc19.C1206.J0009.0500.	OPERA: Strato di pavimentazione di conglomerato bituminoso; impiego: esterno; spessore [cm] ≤ 5. Escluso: esclusa fornitura materiale. LAVORO: Taglio con fresa a disco. SPECIFICHE TECNICHE: asfalto colato per pavimentazione di ponti e viadotti in acciaio o conglomerato cementizio; filler ed aggregati di adeguata granulometria; completamente impermeabile; resistente all'usura LV1 Taglio con fresa a disco.	m	2,00	€	1,75 €	3,50
LOM241.OC.ITA.c16.D1201.J0009.0905.	OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale. LAVORO: Scarifica. Incluso: pulizia; movimentazione; carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio. SPECIFICHE TECNICHE: con fresatura a freddo; per spessore [cm] ≤ 6. OP1 Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: sede stradale.	mq	1,50	€	3,44 €	5,16
LOM252.OC.ITA.Mc09.D2100.Na000.0005.	OPERA: Cassonetto stradale di terra generico; spessore [cm] > 50. LAVORO: Scavo. Incluso: carico e trasporto a discariche autorizzate. Escluso: oneri di smaltimento.	mc	3,30	€	18,62 €	61,45
TOTALE (A.)					€	70,11
B.		REINTERRI e SOTTOFONDI				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D0200.J0001.0080.a	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12. LAVORO: Formazione con gru. SPECIFICHE TECNICHE: impasto preconfezionato; opera da moltiplicarsi per lo spessore del massetto per un massimo di [cm] ≤ 12. OP1 Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12.	mq * cm	45,00	€	1,58 €	71,10
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1202.Mb000.0000.	OPERA: Strato di massiciata, stradale di roccia naturale generico; geometria: strato di pietrisco; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 10. LAVORO: Formazione. Incluso: spandimento; cilindatura; primo e secondo trattamento superficiale con emulsione bituminosa e graniglia. SPECIFICHE TECNICHE: pezzatura pietrisco [mm] = 40 ÷ 60; due trattamenti superficiali: primo con dosaggio emulsione bituminosa a semipenetrazione [kg/m²] = 3 e pezzatura graniglia [mm] = 3 ÷ 6; secondo con dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 2 e pezzatura graniglia [mm] = 1 ÷ 3.	mq	1,50	€	10,99 €	16,49
LOM252.OC.EEA.Pa04.A6600.Na000.0005.	OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi; copertura tubi con sabbietta. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti rilevati opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: per copertura tubi	mc	3,00	€	25,81 €	77,43
TOTALE (B.)					€	165,02
C.		TAPPETO, PAVIMENTAZIONI e SEGNALETICA				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1201.J0009.0785.b	OPERA: Strato di usura stradale di conglomerato bituminoso; impiego: opere stradali; spessore medio [mm] = 40; aderenza superficiale BPN [-] ≥ 55. LAVORO: Formazione. Incluso: pulizia sede; stesa mediante finitrice meccanica; costipazione a mezzo di rulli. SPECIFICHE TECNICHE: dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 0,70; impasto con: aggregati impastati a caldo con bitume normale (dosaggio su miscela [%] = 4,80) ed additivo attivante l'adesione.	mq	2,50	€	11,84 €	29,60
LOM252.OC.EEA.Pa42.D4202.Da040.0005.	OPERA: Segnaletica, orizzontale di resina sintetica alchidica-clorocaucciù; funzione: rifrangente antisdrucciolevole; impiego: strade. LAVORO: Realizzazione. Escluso: pulizia zone di impianto. SPECIFICHE TECNICHE: stesura di pittura spartitraffico premiscelata nei colori previsti dal Regolamento di attuazione del Codice Stradale.	mq	1,00	€	6,86 €	6,86
TOTALE (C.)					€	36,46
D.		ONERI DI DISCARICA				
LOM252.1C.27.050.0100.e	Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010	100 kg	51,00	€	8,49 €	432,99
LOM252.1C.27.050.0150.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: impianti di recupero di rifiuti autorizzati	100 kg	51,00	€	2,65 €	135,15
TOTALE (D.)					€	568,14
E.	TOTALE COSTI (A + B + C + D)				€	839,72
F.	SPESE GENERALI 16,5 % del totale costi (E)				€	138,55
G.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI (E + F)				€	978,27
H.	UTILE DI IMPRESA 10 % del totale costi + spese generali (G)				€	97,83
I.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI + UTILE D'IMPRESA (G + H)				€	1 076,10
L.	INCIDENZA DELLA SICUREZZA (13%)				€	139,89
M.	TOTALE GENERALE (I + L)				€	1 216,00
		Quantità calcolata		1,00		
		TOTALE analizzato		€ 1 216,00		
		Arrotondamento		€ 4,00		
		PREZZO di APPLICAZIONE		€/mq	€ 1 220,00	

SCHEMA B - Stima Economica Ripristini

T. 003

Scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni in autobloccanti (rif. ART. 14 del Regolamento) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m

A.		DEMILIZIONI, SCARIFICAZIONI e SBANCAMENTI				
LOM241.OC.EEA.c06.C1206.G0000.0000.a	OPERA: Strato di pavimentazione, in masselli autobloccanti di materiale generico; impiego: esterno. Incluso: letto in sabbia. LAVORO: Disfacimento. Incluso: accatastamento in cantiere dei masselli di recupero; trasporto a discarica macerie residue. Escluso: opere di protezione e segnaletica.	mq	1,00	€	11,56	€ 11,56
LOM252.OC.ITA.Mc01.D0200.J0001.0000.	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; impiego: strada urbana marciapiede; spessore [cm] ≤ 12. LAVORO: Demolizione con mezzo meccanico. Incluso: movimentazione, carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.	mq	1,00	€	9,86	€ 9,86
LOM252.OC.ITA.Mc09.D2100.Na000.0005.	OPERA: Cassonetto stradale di terra generico; spessore [cm] > 50. LAVORO: Scavo. Incluso: carico e trasporto a discariche autorizzate. Escluso: oneri di smaltimento.	mc	0,55	€	18,62	€ 10,24
LOM252.OC.ITA.Mc01.D0200.J0001.0000.	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; impiego: strada urbana marciapiede; spessore [cm] ≤ 12. LAVORO: Demolizione con mezzo meccanico. Incluso: movimentazione, carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.	mq	0,50	€	9,86	€ 4,93
					TOTALE (A.)	€ 36,59
B.		REINTERRI e SOTTOFONDO				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D0200.J0001.0080.a	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12. LAVORO: Formazione con gru. SPECIFICHE TECNICHE: impasto preconfezionato; opera da moltiplicarsi per lo spessore del massetto per un massimo di [cm] ≤ 12. OP1 Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12.	mq * cm	10,00	€	1,58	€ 15,80
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1202.Mb000.0000.	OPERA: Strato di massicciata, stradale di roccia naturale generico; geometria: strato di pietrisco; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 10. LAVORO: Formazione. Incluso: spandimento; cilindatura; primo e secondo trattamento superficiale con emulsione bituminosa e graniglia. SPECIFICHE TECNICHE: pezzatura pietrisco [mm] = 40 ÷ 60; due trattamenti superficiali: primo con dosaggio emulsione bituminosa a semipenetrazione [kg/m²] = 3 e pezzatura graniglia [mm] = 3 ÷ 6; secondo con dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 2 e pezzatura graniglia [mm] = 1 ÷ 3.	mq	0,50	€	10,99	€ 5,50
LOM252.OC.EEA.Pa04.A6600.Na000.0005.	OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi; copertura tubi con sabbietta. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti rilevati opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: per copertura tubi	mc	0,15	€	25,81	€ 3,87
					TOTALE (B.)	€ 25,17
C.		TAPPETO, PAVIMENTAZIONI e SEGNALETICA				
LOM252.OC.ITA.Pa02.D1200.Za000.0500.	OPERA: Strato di pavimentazione, in masselli autobloccanti di materiale generico; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 4 ÷ 10. Escluso: fornitura. LAVORO: Posa. Incluso: scarico e movimentazione in cantiere; adattamenti; costipazione con piastra vibrante. SPECIFICHE TECNICHE: posa a disegno su letto di sabbia spessore [cm] = 8. OP1 Strato di pavimentazione, in masselli autobloccanti di materiale generico; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 4 ÷ 10. Escluso: fornitura.	mq	1,50	€	15,20	€ 22,80
					TOTALE (C.)	€ 22,80
D.		ONERI di DISCARICA				
LOM252.1C.27.050.0100.e	Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010	100 kg	9,30	€	8,49	€ 78,96
LOM252.1C.27.050.0150.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: impianti di recupero di rifiuti autorizzati	100 kg	9,30	€	2,65	€ 24,65
					TOTALE (D.)	€ 103,60
E.	TOTALE COSTI (A + B + C + D)				€	188,16
F.	SPESE GENERALI 16,5 % del totale costi (E)				€	31,05
G.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI (E + F)				€	219,21
H.	UTILE DI IMPRESA 10 % del totale costi + spese generali (G)				€	21,92
I.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI + UTILE D'IMPRESA (G + H)				€	241,13
L.	INCIDENZA DELLA SICUREZZA (5%)				€	12,06
M.	TOTALE GENERALE (I + L)				€	253,18
				Quantità calcolata	1,00	
				TOTALE analizzato	€	253,18
				Arrotondamento	€	1,82
		PREZZO di APPLICAZIONE		€/mq	€	255,00

SCHEMA B - Stima Economica Ripristini

P. 004

Scavo/ripristino tradizionale su pavimentazioni in pietra/beolati (rif. ART. 14 del Regolamento) larghezza scavo presunta 0,50 cm ed una profondità da 1,00 a 1,20 m

A.		DEMILIZIONI, SCARIFICAZIONI e SBANCAMENTI				
LOM252.OC.ITA.Mc04.C1206.Mb000.0510.a	OPERA: Strato di pavimentazione, in lastre di roccia naturale generico; spessore [cm] ≤ 6. Incluso: malta di allettamento. LAVORO: Rimozione. Incluso: cernita e accatastamento nell'ambito del cantiere dei materiali da recuperare. Escluso: opere di protezione e segnaletica. SPECIFICHE TECNICHE: lastre di qualsiasi dimensione. In orario normale. OP1 Strato di pavimentazione, in lastre di roccia naturale generico; spessore [cm] ≤ 6. Incluso: malta di allettamento.	mq	1,00	€	15,24 €	15,24
LOM252.OC.ITA.Mc01.D0200.J0001.0000.	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; impiego: strada urbana marciapiede; spessore [cm] ≤ 12. LAVORO: Demolizione con mezzo meccanico. Incluso: movimentazione, carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.	mq	1,00	€	9,86 €	9,86
LOM252.OC.ITA.Mc09.D2100.Na000.0005.	OPERA: Cassonetto stradale di terra generico; spessore [cm] > 50. LAVORO: Scavo. Incluso: carico e trasporto a discariche autorizzate. Escluso: oneri di smaltimento.	mc	0,55	€	18,62 €	10,24
LOM252.OC.ITA.Mc01.D0200.J0001.0000.	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; impiego: strada urbana marciapiede; spessore [cm] ≤ 12. LAVORO: Demolizione con mezzo meccanico. Incluso: movimentazione, carico e trasporto macerie a discarica e/o a stoccaggio.	mq	0,50	€	9,86 €	4,93
TOTALE (A.)					€	25,03
B.		REINTERRI e SOTTOFONDO				
LOM252.OC.ITA.Pa04.D0200.J0001.0080.a	OPERA: Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12. LAVORO: Formazione con gru. SPECIFICHE TECNICHE: impasto preconfezionato; opera da moltiplicarsi per lo spessore del massetto per un massimo di [cm] ≤ 12. OP1 Strato di sottofondo stradale di conglomerato cementizio; funzione: massetto; impiego: marciapiede; spessore [cm] = 1 ÷ 12.	mq * cm	10,00	€	1,58 €	15,80
LOM252.OC.ITA.Pa04.D1202.Mb000.0000.	OPERA: Strato di massicciata, stradale di roccia naturale generico; geometria: strato di pietrisco; impiego: strada urbana; spessore [cm] = 10. LAVORO: Formazione. Incluso: spandimento; cilindatura; primo e secondo trattamento superficiale con emulsione bituminosa e graniglia. SPECIFICHE TECNICHE: pezzatura pietrisco [mm] = 40 ÷ 60; due trattamenti superficiali: primo con dosaggio emulsione bituminosa a semipenetrazione [kg/m²] = 3 e pezzatura graniglia [mm] = 3 ÷ 6; secondo con dosaggio emulsione bituminosa [kg/m²] = 2 e pezzatura graniglia [mm] = 1 ÷ 3.	mq	0,50	€	10,99 €	5,50
LOM252.OC.EEA.Pa04.A6600.Na000.0005.	OPERA: Reinterro di terra generico. LAVORO: Formazione. Incluso: carico, trasporto e scarico a luogo d'impiego; spianamenti e costipazione a strati non superiori a 50 cm; bagnatura; ricarichi; copertura tubi con sabbietta. OP1 Reinterro di terra generico. RM2 Aggregato misto granulare di roccia naturale minerale; geometria: sfusa; impiego: riempimenti rilevati opere stradali; diametro (Ø) [mm] = 0 ÷ 6; peso specifico medio [kg/m³] = 1450 SPECIFICHE TECNICHE: per copertura tubi	mc	0,15	€	25,81 €	3,87
TOTALE (B.)					€	25,17
C.		TAPPETO, PAVIMENTAZIONI e SEGNALETICA				
LOM252.OC.EEA.Pa02.C1206.Mb058.0005.	OPERA: Strato di pavimentazione, in lastre a spacco di roccia naturale beola grigia; geometria: contorno irregolare; impiego: esterno; peso [kg/m²] = 100. Incluso: malta di allettamento. LAVORO: Posa ad opus incertum. Incluso: sigillatura dei giunti; pulizia finale. Escluso: formazione sottofondo; assistenza muraria.	mq	1,50	€	88,24 €	132,36
TOTALE (C.)					€	132,36
D.		ONERI di DISCARICA				
LOM252.1C.27.050.0100.e	Oneri per conferimento in impianti autorizzati dei seguenti rifiuti urbani e speciali non pericolosi: rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione (CER 170904) presso impianto di smaltimento autorizzato per rifiuti non pericolosi, secondo il giudizio di ammissibilità in discarica rilasciato dal laboratorio di analisi ai sensi del D.M. 27/09/2010	100 kg	9,30	€	8,49 €	78,96
LOM252.1C.27.050.0150.b	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso: impianti di recupero di rifiuti autorizzati	100 kg	9,30	€	2,65 €	24,65
TOTALE (D.)					€	103,60
E.	TOTALE COSTI (A + B + C + D)				€	286,16
F.	SPESE GENERALI 16,5 % del totale costi (E)				€	47,22
G.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI (E + F)				€	333,38
H.	UTILE DI IMPRESA 10 % del totale costi + spese generali (G)				€	33,34
I.	TOTALE COSTI + SPESE GENERALI + UTILE D'IMPRESA (G + H)				€	366,71
L.	INCIDENZA DELLA SICUREZZA (5%)				€	18,34
M.	TOTALE GENERALE (I + L)				€	385,05
		Quantità calcolata		1,00		
		TOTALE analizzato		€ 385,05		
		Arrotondamento		-€ 0,05		
		PREZZO di APPLICAZIONE		€/mq	€ 385,00	